

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ ОПЦ.08 ОСНОВЫ АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ

Разработчик: Тарасова С.В., преподаватель

Специальность: 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Наименование дисциплины: ОПЦ.08 Основы авиационной метеорологии

Цели и задачи дисциплины:

С целью овладения соответствующими общими и профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения дисциплины должен

уметь:

- применять знания в области аэронавигации;
- применять основы авиационной метеорологии;
- получать и использовать метеорологическую информацию

знать:

- основы аэродинамики и динамики полета беспилотного воздушного судна самолетного типа;
- соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;
- основы авиационной электросвязи

Результаты освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Наименование результата обучения	Номер темы
ПК 1.3. Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного типа	В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь: – применять знания в области аэронавигации; – применять основы авиационной метеорологии; – получать и использовать метеорологическую информацию В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать: – основы аэродинамики и динамики полета беспилотного воздушного судна самолетного типа; – соответствующие меры	Тема 1.1. Тема 2.1. Тема 3.1. Тема 4.1. Тема 5.1.

	предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений; – основы авиационной электросвязи	
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь: – применять знания в области аэронавигации; – применять основы авиационной метеорологии; – получать и использовать метеорологическую информацию В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать: – основы аэродинамики и динамики полета беспилотного воздушного судна самолетного типа; – соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений; – основы авиационной электросвязи	Тема 1.1. Тема 2.1. Тема 3.1. Тема 4.1. Тема 5.1.
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь: – применять знания в области аэронавигации; – применять основы авиационной метеорологии; – получать и использовать метеорологическую информацию В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать: – основы аэродинамики и динамики полета беспилотного воздушного судна самолетного типа; – соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия,	Тема 1.1. Тема 2.1. Тема 3.1. Тема 4.1. Тема 5.1.

	предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений; – основы авиационной электросвязи	
--	---	--

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1. Основы авиационной метеорологии

Тема 1.1. Введение. Предмет авиационной метеорологии. Основные понятия.

Раздел 2. Характеристики атмосферы

Тема 2.1. Основные характеристики атмосферы.

Раздел 3. Атмосфера

Тема. 3.1. Циклоны. Фронт.

Раздел 4. Температура, ветер и атмосферная турбулентность полеты

Тема 4.1. Влияние температуры и ветра на полеты. Влияние атмосферной турбулентности на полеты.

Раздел 5. Облачность и обледенение.

Тема 5.1. Влияние облачности и обледенения на полеты.