АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ ОПЦ.11 БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Разработчик: старший преподаватель Пугачёв В.В.

Специальность: 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Наименование дисциплины: ОПЦ.11 Безопасность полетов

Цели и задачи дисциплины:

С целью овладения соответствующими общими и профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной дисциплины должен уметь:

- применять законодательство и нормативные правовые акты РФ в области безопасности полетов в профессиональной деятельности;
- выполнять мероприятия, направленные на обеспечение безопасности полетов беспилотных воздушных судов и использования воздушного пространства;
 - адаптироваться к конкретным условиям выполняемых задач;
- соблюдать требования законодательства и нормативных актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации, регламентирующие обеспечение безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства.

знать:

- принципы, методы и процедуры обеспечения безопасности полетов;
- цели и задачи обеспечения безопасности полетов:
- основные задачи, решаемые при обеспечении безопасности полетов;
- требования международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства;
- причины авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, нарушений порядка использования воздушного пространства;
 - показатели безопасности полетов беспилотных воздушных судов.

Результаты освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Наименование результата обучения	Номер темы
ОК 07.	В результате освоения учебной	Темы 1.1,
Содействовать	дисциплины обучающийся должен уметь:	1.5, 2.2,
сохранению	- применять законодательство и	2.6, 2.10

окружающей среды,	нормативные правовые акты РФ в	
ресурсосбережению,	области безопасности полетов в	
применять знания об	профессиональной деятельности;	
изменении климата,	- выполнять мероприятия, направленные	
принципы	на обеспечение безопасности полетов	
бережливого	беспилотных воздушных судов и	
производства,	использования воздушного пространства.	
эффективно	В результате освоения учебной	
действовать в	дисциплины обучающийся должен знать:	
чрезвычайных	- принципы, методы и процедуры	
ситуациях	обеспечения безопасности полетов;	
	- цели и задачи обеспечения безопасности	
	полетов.	
	В результате освоения учебной	
	дисциплины обучающийся должен уметь:	
	- выполнять мероприятия,	
ПК 1.5. Вести учет	направленные на обеспечение	
срока службы,	безопасности полетов беспилотных	
наработки объектов	воздушных судов и использования	
эксплуатации,	воздушного пространства;	Темы 1.2,
причин отказов,		1.6, 2.3,
неисправностей и	- адаптироваться к конкретным условиям	2.7
повреждений	выполняемых задач. В результате освоения учебной	2.7
беспилотных	1 5	
воздушных судов	дисциплины обучающийся должен знать:	
самолетного типа	- цели и задачи обеспечения	
	безопасности полетов;	
	- основные задачи, решаемые при	
	обеспечении безопасности полетов.	
	В результате освоения учебной	
	дисциплины обучающийся должен уметь:	
	- адаптироваться к конкретным	
ПК 2.5. Вести учет	условиям выполняемых задач;	
срока службы,	- соблюдать требования законодательства	
наработки объектов	и нормативных актов Российской	
эксплуатации,	Федерации, международных стандартов и	Tour 1 2
причин отказов,	рекомендуемую практику	Темы 1.3,
неисправностей и	Международной организации	1.7, 2.4,
повреждений	гражданской авиации, регламентирующие	2.8
беспилотных	обеспечение безопасности полетов	
воздушных судов	воздушных судов и использования	
вертолетного типа	воздушного пространства.	
•	В результате освоения учебной	
	дисциплины обучающийся должен знать:	
	- основные задачи, решаемые при	
	outsonible sagarit, pelitaenible liph	

	обеспечении безопасности полетов; - требования международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь: - выполнять мероприятия,	
ПК 3.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов смешанного типа	направленные на обеспечение безопасности полетов беспилотных воздушных судов и использования воздушного пространства; - адаптироваться к конкретным условиям выполняемых задач. В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать: - причины авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, нарушений порядка использования воздушного пространства; - показатели безопасности полетов беспилотных воздушных судов.	Темы 1.4, 2.1, 2.5, 2.9

Содержание учебной дисциплины

- Раздел 1. Безопасность полётов воздушных судов авиационной транспортной системы
- Тема 1.1 Основные понятия и определения
- Тема 1.2 Авиационная транспортная система
- Тема 1.3 Обеспечение безопасного производства полётов гражданских воздушных судов
- Тема 1.4 Система сохранения лётной годности воздушных судов в обеспечении безопасности полётов
- Тема 1.5 Обеспечение безопасности полётов при организации воздушного движения
- Тема 1.6 Обеспечение безопасности полётов при аэропортовом обслуживании
- Тема 1.7 Обеспечение безопасности воздушных судов, терпящих бедствие

Раздел 2. Нормативное регулирование и корпоративное управление безопасностью полётов гражданских воздушных судов

- Тема. 2.1. Система обеспечения безопасности полётов гражданской авиации России
- Тема. 2.2. Элементы нормативного правового обеспечения безопасности полётов
- Тема. 2.3. Системы сертификации объектов гражданской авиации и лицензирование авиационной деятельности
- Тема 2.4 Нормирование лётной годности и сертификация воздушных судов
- Тема 2.5 Сертификация основных объектов гражданской авиации
- Тема 2.6 Государственный контроль (надзор) за безопасностью полётов гражданских воздушных судов
- Тема 2.7 Расследование авиационных происшествий и инцидентов
- Тема 2.8 Концепция управления безопасностью полётов
- Тема 2.9 Применение технических средств сбора и обработки полётной информации
- Тема 2.10 Организация процессов сбора и обработки информации в СУБП