

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

ПМ.03 Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов смешанного типа

Разработчик: Тарасова С.В., преподаватель

Специальность: 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Наименование дисциплины: ПМ.03 Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов смешанного типа

Цели и задачи дисциплины:

С целью овладения указанным видом деятельности: дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов смешанного типа и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- составлять полётные программы с учетом особенностей функционального оборудования полезной нагрузки, установленного на беспилотном воздушном судне смешанного типа и характера перевозимого внешнего груза;
- управлять беспилотным воздушным судном смешанного типа в пределах его эксплуатационных ограничений;
- применять знания в области аэронавигации;
- применять знания по обработки данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа;
- проводить проверки исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению;
- вести учёт срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов смешанного типа;
- планировать полёты с учетом их видов и выполняемых задач.

уметь:

- применять правила технической эксплуатации дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов;
- применять методы обработки данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа;
- применять основные измерительные приборы и контрольно-проверочную аппаратуру;
- применять основные правила и процедуры проведению проверок исправности,
- применять процедуры по предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа, станции внешнего

пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов;

– применять нормативно-техническую документацию по эксплуатации беспилотных авиационных систем самолётного типа;

– применять порядок ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов смешанного типа.

знать:

– основные типы конструкции беспилотных авиационных систем смешанного типа;

– порядок подготовки к эксплуатации беспилотной авиационной системы смешанного типа;

– законодательные и нормативные документы РФ в области эксплуатации БАС;

– соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

– соответствующие правила обслуживания воздушного движения;

– основы авиационной электросвязи, правил ведения радиосвязи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов и правилам полетов по приборам, порядок донесений о местоположении;

– соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью – обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полёта явлений.

Результаты освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Наименование результата обучения	Номер темы
ПК 3.1. Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов смешанного типа	иметь практический опыт: - составлять полётные программы с учетом особенностей функционального оборудования полезной нагрузки, установленного на беспилотном воздушном судне смешанного типа и характера перевозимого внешнего груза. уметь: - применять правила технической эксплуатации дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов.	Тема 1.1. Тема 1.2.

	знать: - основные типы конструкции беспилотных авиационных систем смешанного типа.	
ПК 3.2. Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов смешанного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете	иметь практический опыт: - управлять беспилотным воздушным судном смешанного типа в пределах его эксплуатационных ограничений. уметь: - применять методы обработки данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа. знать: - порядок подготовки к эксплуатации беспилотной авиационной системы смешанного типа.	Тема 1.1. Тема 1.2.
ПК3.3. Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами смешанного типа	иметь практический опыт: - применять знания в области аэронавигации. уметь: - применять основные измерительные приборы и контрольно-проверочную аппаратуру. знать: - законодательные и нормативные документы РФ в области эксплуатации БАС.	Тема 1.1. Тема 1.2.
ПК 3.4. Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и	иметь практический опыт: - применять знания по обработке данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа. уметь: - применять основные правила и процедуры проведения проверок	Тема 1.1. Тема 1.2.

устройств беспилотных воздушных судов смешанного типа	исправности дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа. знать: - соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа.	
ПК 3.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов смешанного типа	иметь практический опыт: - проводить проверки исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению. уметь: - применять процедуры по предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов. знать: - соответствующие правила обслуживания воздушного движения.	Тема 2.1. Тема 2.2.
ПК 3.6. Выполнять требования законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов смешанного типа	иметь практический опыт: - вести учёт срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов смешанного типа. уметь: - применять нормативно-техническую документацию по эксплуатации беспилотных авиационных систем самолётного типа. знать: - основы авиационной электросвязи,	Тема 2.1. Тема 2.2.

и руководящих отраслевых документов	правил ведения радиосвязи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов и правилам полетов по приборам, порядок донесений о местоположении.	
ПК 3.7. Организовывать и осуществлять транспортировку и хранение беспилотных воздушных судов смешанного типа	иметь практический опыт: - планировать полёты с учетом их видов и выполняемых задач. уметь: - применять порядок ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов смешанного типа. знать: - соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полёта явлений.	Тема 2.1. Тема 2.2.
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	иметь практический опыт: - проводить проверки исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению. уметь: - применять правила технической эксплуатации дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов. знать: - соответствующие правила обслуживания воздушного движения.	Тема 1.1. Тема 1.2. Тема 2.1. Тема 2.2.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь: -применять процедуры по предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать: - соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полёта явлений.	Тема 2.2
---	--	-----------------

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1. Эксплуатация беспилотных авиационных систем с воздушными судами смешанного типа

Тема 1.1. Подготовка беспилотных авиационных систем смешанного типа к эксплуатации

Тема 1.2. Эксплуатация беспилотных авиационных систем смешанного типа

Раздел 2. Техническая эксплуатация беспилотных авиационных систем с воздушными судами смешанного типа

Тема 2.1 Техническая эксплуатация дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов

Тема 2.2 Определение технического состояния дистанционно пилотируемых воздушных судов смешанного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов.