

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Факультет среднего профессионального образования

ПЦК гуманитарных и естественнонаучных дисциплин

**Оценочные материалы для проведения текущего контроля и
промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине
ОПЦ.11 Безопасность полетов**

Специальность 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

РАЗРАБОТЧИК:

Тарасова Сария Валеевна

Оренбург, 2024 г.

Форма проведения промежуточной аттестации: экзамен в виде тестирования

Формируемая компетенция	Освоенные знания, умения	Показатель оценки результата
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	<i>должен знать:</i> – принципы, методы и процедуры обеспечения безопасности полетов; – цели и задачи обеспечения безопасности полетов; – основные задачи, решаемые при обеспечении безопасности полетов; – требования международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства; – причины авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, нарушений порядка использования воздушного пространства; – показатели безопасности полетов беспилотных воздушных судов <i>должен уметь:</i> – применять законодательство и нормативные правовые акты РФ в области безопасности полетов в профессиональной деятельности; – выполнять мероприятия, направленные на обеспечение безопасности полетов беспилотных воздушных судов и использования воздушного пространства; – адаптироваться к конкретным условиям выполняемых задач; – соблюдать требования законодательства и нормативных актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации, регламентирующие обеспечение безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства	Правильность выбора; обоснованность

1. Комплексная характеристика, определяющая состояние приемлемого уровня риска причинения вреда жизни и здоровью людей или нанесения ущерба авиационному имуществу при выполнении воздушных перевозок и (или) авиационных работ:

+ а) безопасность полётов в гражданской авиации

б). безопасность транспортных перевозок

в) безопасность на производстве

2. Событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имеет место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полёт, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью совершения полёта, покинули воздушное судно и в ходе которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом в результате нахождения в данном воздушном судне:

+ а) авиационное происшествие

б) авиационный инцидент

в) авиационный конфликт

3. Авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа:

а) авиационный конфликт

+ б) авиационное происшествие с человеческими жертвами.

в) авиационное событие

4. Авиационное происшествие, не повлекшее за собой человеческих жертв или пропажи без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа:

а) авиационный конфликт

+ б) авиационное происшествие без человеческих жертв.

в) авиационное событие

5. Различные беспилотные аппараты, как правило, малого размера и управляемые с помощью дистанционного пульта или автономных программ.

а) беспилотная авиационная система

б) беспилотное воздушное судно

+ в) дрон

6. Процесс необходимый для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полета:

а) выполнение полета

б) послеполетная подготовка

+ в) предполетная подготовка

7. Установите соотношение между понятиями и их описанием:

А) Состояние, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска	1) Безопасность полётов
Б) Беспилотный летательный аппарат, оснащенный 4 двигателями, и управляемый с помощью внешней аппаратуры управления	2) Квадрокоптер
В) Тип моторов самый распространенный на современных квадрокоптерах	3) Бесколлекторный

Ответ: А-1; Б-2; В-3

8. Установите соотношение между понятиями и их описанием:

А) Аббревиатура «FPV» обозначает	1) Полёт от первого лица
Б) Экспериментальный дрон, имеющий 3 двигателя, поэтому у него маленькая	2) Трикоптер

грузоподъемность, но хорошая маневренность	
В) Человек, отвечающий за безопасность при полетах дрона	З) Пилот дрона

Ответ: А-1; Б-2; В-3

9. Событие, связанное с использованием воздушного судна по назначению, имевшее место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полёт, до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули воздушное судно; которое обусловлено отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полётов, воздействием внешней среды и может оказать влияние на безопасность полетов, но не закончившееся авиационным происшествием:

Ответ: авиационный инцидент

10. Инцидент, связанный с возникновением факторов, создавших реальную угрозу безопасности полётов, и едва не закончившийся авиационным происшествием, благодаря высокому профессиональному мастерству экипажа или авиационного персонала, осуществляющего управление воздушным движением, либо вследствие благоприятного стечения обстоятельств:

Ответ: серьёзный авиационный инцидент

11. Событие, связанное с обслуживанием, хранением и транспортированием ВС, при котором ему причинены повреждения, не нарушающие прочности его конструкции, не ухудшающие лётно-технические характеристики, и устранение которых возможно в эксплуатационных условиях:

Ответ: повреждение воздушного судна на земле

12. Ситуация, возникшая в полёте в результате воздействия неблагоприятного фактора или сочетания неблагоприятных факторов и приводящую к снижению безопасности полета:

Ответ: особая ситуация

13. Особая ситуация, характеризующаяся незначительным увеличением психофизиологической нагрузки на экипаж либо незначительным ухудшением характеристик устойчивости и управляемости или лётных характеристик:

Ответ: усложнение условий полёта

14. Особая ситуация, характеризующаяся заметным повышением психофизиологической нагрузки на экипаж или заметным ухудшением лётных характеристик, устойчивости и управляемости, а также выходом одного или нескольких параметров полёта за эксплуатационные ограничения, но без достижения предельных ограничений и расчётных условий:

Ответ: сложная ситуация

15. Особая ситуация, характеризующаяся значительным повышением психофизиологической нагрузки на экипаж, значительным ухудшением лётных характеристик, устойчивости и управляемости и приводящая к достижению (превышению) предельных ограничений и расчётных условий:

Ответ: аварийная ситуация

16. Особая ситуация, для которой принимается, что при её возникновении предотвращение гибели людей оказывается практически невозможным:

Ответ: катастрофическая ситуация

17. Совокупность совместно действующих и взаимодействующих между собой авиационных технических средств (воздушного судна и наземных средств обеспечения полёта), структурно организованного авиационного персонала, их эксплуатирующего, а также системы организации и управления процессами лётной и технической эксплуатации авиационной техники, функционированием производственных подразделений, предприятий и авиатранспортной отрасли в целом:

Ответ: авиационная транспортная система

18. Летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счёт взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отражённым от поверхности земли или воды:

Ответ: воздушное судно

19. Призвана обеспечивать организационную поддержку качества лётной работы путём соответствующей организации и планирования полётов, лётно-методической работы с экипажами ВС, контроля лётной деятельности, обучения лётного состава:

Ответ: организация лётной работы

20. Основной задачей эксплуатантов воздушного транспорта, главным показателем качества деятельности гражданской авиации является:

Ответ: обеспечение безопасности полётов

21. Комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полёты без угрозы для жизни и здоровья людей:

Ответ: безопасность полётов

22. Комплексная характеристика, определяющая состояние приемлемого уровня риска причинения вреда жизни и здоровью людей или нанесения ущерба авиационному имуществу при выполнении воздушных перевозок и (или) авиационных работ

Ответ: безопасность полётов в гражданской авиации

23. Для количественной оценки уровня БП и выявления его зависимости от свойств АТС и условий её функционирования используются два типа показателей:

Ответ: статистические и вероятностные

24. Совокупность совместно действующих и взаимодействующих между собой авиационных технических средств:

Ответ: авиационная транспортная система

25. Сложная задача, которая решается совместными усилиями проектировщиков, изготовителей и эксплуатантов авиационной техники

Ответ: обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов

<i>Формируемая компетенция</i>	Освоенные знания, умения	Показатель оценки результата
ПК 1.1. Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную	<i>должен знать:</i> – принципы, методы и процедуры обеспечения безопасности полетов;	Правильность выбора; обоснованность

подготовку беспилотных воздушных судов самолетного типа	– цели и задачи обеспечения безопасности полетов; – основные задачи, решаемые при обеспечении безопасности полетов; – требования международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства; – причины авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, нарушений порядка использования воздушного пространства; – показатели безопасности полетов беспилотных воздушных судов <i>должен уметь:</i> – применять законодательство и нормативные правовые акты РФ в области безопасности полетов в профессиональной деятельности; – выполнять мероприятия, направленные на обеспечение безопасности полетов беспилотных воздушных судов и использования воздушного пространства; – адаптироваться к конкретным условиям выполняемых задач; – соблюдать требования законодательства и нормативных актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации, регламентирующие обеспечение безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства	
--	--	--

1. Специфическая ветвь кибернетики, изучающая общие принципы, процессы и законы управления в авиационных эргатических системах в целях наиболее эффективного построения и применения этих систем:

- + а) авиационная эргономика
- б) авиационная экономика
- в) авиационная эрготомика

2. Центральное звено авиационной эргатической системы: он воспринимает информацию, перерабатывает её, принимает решения и осуществляет требуемые управляющие воздействия:

- + а) человек-оператор
- б) человек-амфибия
- в) человек-робот

3. Полёт, при котором пространственное положение воздушного судна и его местонахождение определяются экипажем визуально по естественному горизонту, земным ориентирам, а также относительно других материальных объектов и сооружений:

- + а) полёт визуализированный
- б) полёт виртуальный
- в) автополёт

4. Полёт, при котором пространственное положение воздушного судна, его местонахождение, а также положение относительно других материальных объектов и сооружений определяются экипажем по показаниям приборов бортового авиационного оборудования:

- а) полёт визуальный
- + б) полёт по приборам
- в) автополёт

5. Во время выполнения предполетной подготовки категорически запрещается:

- а) проводить визуальный осмотр БАС на целостность рамы и ее составных частей на повреждение моторов и их крепление к раме
- + б) использовать БАС не по назначению
- в) проверять работоспособность всей электроники

6. Регулирование, при котором использование БАС часто требует получение специальных разрешений зависит от типа операций.

- а) военное
- + б) коммерческое
- в) гражданское

7. От какой массы необходимо выполнять регистрацию любого БВС:

- а) свыше 800 гр.
- б) свыше 250 гр.
- + в) свыше 150 гр.

8. За какое время до вылета внешний пилот должен связаться с диспетчером?

- а) 1 час
- б) 6 часов
- + в) 2 часа

9. Ключевую роль в разработке и согласовании международных стандартов для авиационной индустрии, включая правила и нормативы для БАС играет следующая организация:

- а) Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA)
- б) Международный институт подготовки авиационных кадров (IAMTI)
- + в) Международная гражданская авиация (ICAO)

10. Установите соотношение между понятиями и их описанием

А) FPV-система, имеющая наивысшее разрешение передаваемой картинки с дрона	1) Цифровая
Б) Беспилотный летательный аппарат, оснащенный 6 двигателями, и управляемый с помощью внешней аппаратуры управления	2) Гексакоптер
В) Беспилотный летательный аппарат, оснащенный 8 двигателями, и управляемый с помощью внешней аппаратуры управления	3) Октакоптер

Ответ: А-1; Б-2; В-3

11. Установите соотношение между понятиями и их описанием

А) Квадрокоптеры, применяемый для съёмки фото и видео	1) Съёмочные квадрокоптеры
Б) Беспилотный летательный аппарат, оснащенный 2 двигателями, и управляемый с помощью внешней аппаратуры управления	2) Бикоптер
В) Максимальное расстояние от точки запуска, с которого БПЛА уже не сможет безопасно вернуться обратно, имея достаточный запас топлива или энергии	3) Точка невозврата

Ответ: А-1; Б-2; В-3

12. Установите соотношение между понятиями и их описанием

А) Угловые движения летательного аппарата, судна, автомобиля относительно вертикальной оси	1) Рыскание
Б) Угловое движение летательного аппарата или судна вокруг поперечной оси	2) Тангаж
В) Поворот летательного аппарата вокруг продольной оси, которая проходит через центр тяжести самолета	3) Крен

Ответ: А-1; Б-2; В-3

13. Организационная поддержка лётной деятельности с целью обеспечения требуемого качества работы экипажей воздушного судна:

Ответ: организация лётной работы

14. Высота, установленная для точного захода на посадку, на которой должен быть начат маневр ухода на второй круг в случае, если до достижения этой высоты командиром ВС не был установлен необходимый визуальный контакт с ориентирами для продолжения захода на посадку или положение ВС в пространстве, или параметры его движения не обеспечивают безопасности посадки:

Ответ: высота принятия решения

15. Высота, установленная для неточного захода на посадку, ниже которой снижение не может производиться без необходимого визуального контакта с ориентирами.

Ответ: минимальная высота снижения

16. Расстояние по вертикали между земной (водной) поверхностью и нижней границей самого низкого слоя облаков:

Ответ: высота нижней границы облаков

17. Максимальное расстояние, с которого видны и опознаются объекты:

Ответ: дальность видимости

18. Максимальное расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии взлетно-посадочной полосы, может видеть маркировку ее покрытия или световые ориентиры:

Ответ: видимость на взлетно-посадочной полосе

19. Видимость из кабины воздушного судна в полёте:

Ответ: видимость полётная

20. Горизонтальная видимость, определяемая метеорологической службой с помощью технических средств или визуально по ориентирам видимости:

Ответ: видимость метеорологическая

21. Точка, определяющая местоположение аэродрома в выбранной системе координат:

Ответ: контрольная точка аэродрома

22. Извещение, содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полётов, а также иную аэронавигационную информацию:

Ответ: NOTAM

23. План, составленный эксплуатантом для безопасного выполнения полёта с учётом лётно-технических характеристик ВС, эксплуатационных ограничений и ожидаемых условий на заданном маршруте и на соответствующих аэродромах:

Ответ: рабочий план полёта

24. Специфическая ветвь кибернетики, изучающая общие принципы, процессы и законы управления в авиационных эргатических системах в целях наиболее эффективного построения и применения этих систем:

Ответ: авиационная эргономика

25. Обеспечение требуемого уровня надёжности работы авиационной техники на основе реализации высокоэффективных технологий технического обслуживания и ремонта, контроль соблюдения принятых технологий и качества работ, обучения инженерно-технического персонала:

Ответ: сохранение лётной годности

26. характеристика ВС, определяемая предусмотренными и реализованными в его конструкции и лётных качествах принципами, позволяющими совершать безопасный полёт в ожидаемых условиях:

Ответ: лётная годность

27. Государственный контроль за состоянием лётной годности ВС осуществляется путём:

Ответ: сертификации типа и экземпляра ВС

28. Процесс установления соответствия воздушного судна действующим Нормам лётной годности:

Ответ: сертификация воздушного судна

29. Документы, содержащие государственные требования к ВС, направленные на обеспечение безопасности полётов:

Ответ: нормы лётной годности

30. Основной документ, удостоверяющий соответствие ВС Нормам лётной годности и выдаваемый на основании данных сертификации:

Ответ: сертификат лётной годности типа ВС

31. Документ, удостоверяющий годность конкретного экземпляра ВС к полётам:

Ответ: сертификат лётной годности экземпляра ВС

32. В процессе эксплуатации проводятся специальные исследования технического состояния ВС с различным налётом и эксплуатирующихся в различных климатических условиях:

Ответ: для обеспечения безотказности авиационной техники

33. Метод повышения надёжности изделия путем введения резервных частей, являющихся избыточными по отношению к минимальной функциональной структуре:

Ответ: резервирование

34. Суммарная наработка объекта, при достижении которой эксплуатация должна быть прекращена независимо от его состояния:

Ответ: назначенный ресурс

35. Нарботка объекта между двумя последовательными ремонтами, установление сроков службы изделия предусматривает условия сохранения эксплуатационных свойств и надёжности изделия при наличии запаса ресурса:

Ответ: межремонтный ресурс

<i>Формируемая компетенция</i>	<i>Освоенные знания, умения</i>	<i>Показатель оценки результата</i>
ПК 1.3. Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного типа	<i>должен знать:</i> – принципы, методы и процедуры обеспечения безопасности полетов; – цели и задачи обеспечения безопасности полетов; – основные задачи, решаемые при обеспечении безопасности полетов; – требования международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства; – причины авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, нарушений порядка использования воздушного пространства; – показатели безопасности полетов беспилотных воздушных судов <i>должен уметь:</i> – применять законодательство и нормативные правовые акты РФ в области безопасности полетов в профессиональной деятельности; – выполнять мероприятия, направленные на обеспечение безопасности полетов	Правильность выбора; обоснованность

	беспилотных воздушных судов и использования воздушного пространства; – адаптироваться к конкретным условиям выполняемых задач; – соблюдать требования законодательства и нормативных актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации, регламентирующие обеспечение безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства	
--	---	--

1. Этап полёта, включающий в себя разбег самолета и отрыв с последующим набором высоты 400 м над уровнем взлетно-посадочной полосы или высоты, на которой заканчивается переход в полётную конфигурацию, в зависимости от того, какая из них больше:

- + а) взлёт
- б) посадка
- в) залёт

2. Взлёт при нормальной работе всех двигателей и систем самолёта, влияющих на взлётные характеристики:

- + а) нормальный взлёт
- б) прерванный взлёт
- в) завершённый взлёт

3. Взлёт, протекающий как нормальный до отказа двигателя или систем самолёта, влияющих на взлётные характеристики, после чего начинается прекращение взлёта с последующим торможением самолёта до полной его остановки:

- а) нормальный взлёт
- + б) прерванный взлёт
- в) завершённый взлёт

4. Взлёт, протекающий как нормальный до момента отказа двигателя или систем самолёта, влияющих на взлётные характеристики, после чего взлёт продолжается и завершается с отказавшим двигателем или системой:

- а) нормальный взлёт
- + б) продолженный взлёт
- в) прерванный взлёт

5. Уровень безопасности считается необходимым для выполнения полетов:

- а) допустимый
- б) высокий
- + в) приемлемый

6. Абсолютные показатели безопасности полетов - это:

- а) общее количество инцидентов
- б) общее количество отказов авиационной техники
- + в) общее количество авиационных происшествий

7. Установите соотношение между понятиями и их описанием

А) Мультикоптер	1) Беспилотный летательный аппарат с электронной системой стабилизации и числом винтов, равным 3, 4, 6, 8 или более.
Б) Прошивка	2) Программное обеспечение, управляющее работой какого-либо устройства, например, полетного контроллера или регулятора мотора
В) Регулятор двигателя	3) Специализированная плата, которая управляет скоростью вращения бесколлекторного электродвигателя

Ответ: А-1; Б-2; В-3

8. Установите соотношение между понятиями и их описанием

А) Пульт для управления квадрокоптером, работающий по радиоканалу.	1) Аппаратура радиуправления
Б) Передача данных о состоянии квадрокоптера или другого аппарата на расстояние.	2) Телеметрия
В) Состояние коптера готовности к полету.	3) Арминг

Ответ: А-1; Б-2; В-3

9. Скорость, на которой при внезапном отказе критического двигателя должна обеспечиваться возможность управления самолётом с помощью только аэродинамических органов управления для поддержания прямолинейного движения самолёта:

Ответ: минимальная эволютивная скорость

10. Установленный маршрут (схема) в районе аэродрома, по которому или по части которого выполняется набор высоты после взлёта, заход на посадку, ожидание посадки, полёт над аэродромом или выход воздушного судна за пределы аэродрома:

Ответ: круг полётов

11. Часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для организации и выполнения аэродромных полётов:

Ответ: район аэродрома

12. Часть воздушного пространства установленных размеров с двумя и более близко расположенными аэродромами, для организации и выполнения полётов, с которых необходимо специальное согласование и координирование.

Ответ: район аэроузла

13. Установленная поверхность постоянного атмосферного давления, отнесенная к давлению 760,0 мм рт. ст. (1 013,2 гПа) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов:

Ответ: эшелон полёта

14. Ближайший к безопасной высоте полёта рассчитанный и установленный эшелон полёта, расположенный выше этой высоты:

Ответ: эшелон нижний

15. Атмосферное давление на уровне рабочего порога взлетно-посадочной полосы:

Ответ: давление на аэродроме

16. Установленный эшелон полёта для перевода шкалы давления барометрического высотомера со стандартного давления на давление аэродрома или минимальное атмосферное давление, приведенное к уровню моря:

Ответ: эшелон перехода

17. Беспорядочные перемещения воздушного судна при полёте в турбулентной атмосфере:

Ответ: болтанка

18. Изменение направления и (или) скорости ветра в пространстве, включая восходящие и нисходящие потоки:

Ответ: сдвиг ветра

19. Характеристика воздушного судна, определяемая предусмотренными и реализованными в его конструкции и лётных качествах принципами, позволяющими совершать безопасный полёт (т. е. обеспечивающими возможность выполнения полёта с приемлемым уровнем риска) в ожидаемых условиях:

Ответ: лётная годность воздушного судна

20. Для обнаружения и определения координат ВС во внеаэродромной зоне (на воздушных трассах и вне трасс) и в районе аэродрома применяются:

Ответ: обзорные радиолокаторы – трассовый и аэродромный

21. Для обнаружения, определения координат, запроса и приёма дополнительной информации от ВС, оборудованных ответчиками применяется:

Ответ: вторичный радиолокатор

22. Для обнаружения и контроля за полётом ВС на траектории захода на посадку применяется:

Ответ: посадочный радиолокатор

23. Для контроля и управления движением ВС, спецавтотранспортом, техническими средствами и другими объектами, находящимися на взлётно-посадочной полосе, рулёжных дорожках и местах стоянок ВС используется:

Ответ: радиолокационная станция обзора лётного поля

24. Для наблюдения за ВС при приёме информации с борта ВС, имеющего соглашение на передачу данной информации конкретному органу с использованием спутниковой или высокочастотной линии передачи данных используют:

Ответ: автоматическое зависимое наблюдение

25. Для наблюдения за ВС при приёме информации с борта ВС о его местоположении, передаваемой по линии передачи данных в вещательном режиме применяют:

Ответ: широковещательное автоматическое зависимое наблюдение

Формируемая компетенция	Освоенные знания, умения	Показатель оценки результата
ПК 1.6. Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а	должен знать: – принципы, методы и процедуры обеспечения безопасности полетов;	Правильность выбора; обоснованность

также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов самолетного типа и руководящих отраслевых документов	– цели и задачи обеспечения безопасности полетов; – основные задачи, решаемые при обеспечении безопасности полетов; – требования международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства; – причины авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, нарушений порядка использования воздушного пространства; – показатели безопасности полетов беспилотных воздушных судов <i>должен уметь:</i> – применять законодательство и нормативные правовые акты РФ в области безопасности полетов в профессиональной деятельности; – выполнять мероприятия, направленные на обеспечение безопасности полетов беспилотных воздушных судов и использования воздушного пространства; – адаптироваться к конкретным условиям выполняемых задач; – соблюдать требования законодательства и нормативных актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации, регламентирующие обеспечение безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства	
---	--	--

1. Форма осуществляемого органом по сертификации подтверждения соответствия объектов требованиям технических регламентов, положениям стандартов или условиям договоров:

- + а) сертификация
- б) стратификация
- в) стандартизация

2. Документы, содержащие государственные требования к воздушному судну, направленные на обеспечение безопасности полётов:

- + а) нормы лётной годности
- б) нормы техники безопасности
- в) нормы безопасности полетов

3. Результат применения комплекса мероприятий, которые гарантируют, что в любой момент своего срока службы воздушные судна соответствуют действующим требованиям к лётной годности и их состояние обеспечивает безопасную эксплуатацию:

- + а) сохранение лётной годности
- б) техническая пригодность
- в) сохранение работоспособности

4. Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования:

- а) долговечность
- + б) надежность
- в) неотказность

5. Во время полета БПЛА нельзя допускать:

- а) полетов выше своего роста
- + б) полной разрядки аккумуляторов
- в) полетов далее 3 метров от себя

6. Во время полета БПЛА зрители должны находиться

- а) слева от пилота, если пилот правша
- + б) за спиной пилота
- в) справа от пилота, если пилот правша

7. На каком минимальном расстоянии от коптера должен находиться пилот во время полета?

- а) 0-1 м
- б) 1-2 м
- + в) более 3 м

8. Чеклист нужен для того чтобы:

- а) отметить время полета
- б) отметить дальность полета
- + в) верно провести предполетную подготовку

9. Устанавливать пропеллеры на коптер нужно:

- а) при сборке защиты
- б) при настройке коптера
- + в) перед взлетом коптера

10. Установите соотношение между понятиями и их описанием

А) Полетный контроллер с открытым исходным кодом, изначально созданный для платы Arduino	1) ArduPilot
Б) Событие, заключающееся в нарушении исправного состояния системы БПЛА при сохранении работоспособного состояния	2) Повреждение (неисправность)
В) Приспособленность БПЛА к выполнению всех видов работ по оперативному обслуживанию, не связанному с отказами и повреждениями	3) Эксплуатационная технологичность

Ответ: А-1; Б-2; В-3

11. Установите соотношение между понятиями и их описанием

А) Состояние, при котором дальнейшее применение БПЛА по назначению недопустимо или нецелесообразно, либо восстановление его исправного или работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно	1) Предельное состояние
Б) Свойство БПЛА сохранять работоспособное состояние до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта	2) Долговечность
В) Надёжность, безопасность и живучесть БПЛА определяют	3) Эффективность БПЛА

Ответ: А-1; Б-2; В-3

12. Установите соотношение между понятиями и их описанием

А) Свойство БПЛА сохранять значения показателей безотказности, долговечности и ремонтпригодности в течение и после хранения и (или) транспортирования	1) Сохраняемость
Б) Свойство БПЛА сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять полётные задания в расчетных режимах и условиях эксплуатации, технического обслуживания, ремонтов, хранения и транспортирования	2) Надёжность
В) Свойство БПЛА, заключающееся в приспособленности к предупреждению и обнаружению причин возникновения отказов, повреждений и поддержанию, и восстановлению работоспособного состояния путем проведения технического обслуживания и ремонта	3) Ремонтпригодность

Ответ: А-1; Б-2; В-3

13. Основной документ, удостоверяющий соответствие воздушного судна Нормам лётной годности и выдаваемый на основании данных сертификации:

Ответ: сертификат лётной годности типа воздушного судна

14. Комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на сохранение лётной годности воздушного судна в процессе их эксплуатации в соответствии с положениями действующих нормативных документов:

Ответ: система технического обслуживания и ремонта авиационной техники

15. Свойство объекта непрерывно сохранять работоспособное состояние в течение некоторого времени или некоторой наработки:

Ответ: безотказность

16. Свойство объекта сохранять работоспособное состояние до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта:

Ответ: долговечность

17. Состояние объекта, при котором он способен выполнять заданные функции, сохраняя значения заданных параметров в пределах, установленных нормативно-технической документацией:

Ответ: работоспособность

18. Максимально допустимая наработка изделия, в течение которой изготовитель гарантирует работоспособность изделия при соблюдении установленных правил эксплуатации:

Ответ: гарантийный ресурс

19. Комплекс сооружений, предназначенный для приёма, отправки ВС и обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал и другие наземные сооружения и необходимое оборудование:

Ответ: аэропорт

20. Аэропортовая деятельность, направленная на обеспечение эксплуатации и обслуживания воздушного судна кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями:

Ответ: авиатопливообеспечение воздушных перевозок

21. Вид аэропортовой деятельности, включающей комплекс мероприятий по светотехническому обеспечению взлёта, захода на посадку, посадки и руления воздушным судном, а также по снабжению электроэнергией объектов аэропорта:

Ответ: электросветотехническое обеспечение полётов

22. Обеспечение полётов ВС, включающее получение разрешений от авиационных властей РФ и иностранных государств на право выполнения полётов по международным воздушным линиям для российских и иностранных перевозчиков, организацию наземного обслуживания ВС российских и иностранных перевозчиков в аэропортах посадки, отслеживание местоположения ВС и дополнительные услуги:

Ответ: организационное обеспечение полётов воздушных судов

23. Совокупность юридических норм, устанавливающих правовой режим воздушного пространства и регулирующих отношения между государствами по поводу его использования и организации международных воздушных сообщений, а также возможных последствий таких полётов, в т. ч. гражданско-правовой ответственности перевозчика и эксплуатанта ВС перед пассажирами, грузовладельцами и третьими лицами на поверхности:

Ответ: международное воздушное право

24. Совокупность лётного поля (взлётно-посадочные полосы (ВПП), рулёжные дорожки (РД), перрон (возможно, несколько), места стоянки и заправки, склады) и комплекса управления воздушным движением

Ответ: аэродром

25. Аэровокзал, предназначенный для обслуживания пассажиров:

Ответ: аэровокзальный комплекс

26. Разнообразные виды деятельности по наземному обеспечению взлёта, посадки, руления, стоянки ВС, их техническому обслуживанию и обеспечению горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов:

Ответ: аэропортовое обслуживание

27. Подразделения, в состав которых входит обученный персонал и которые обеспечены оборудованием, пригодным для быстрого и эффективного проведения поиска и спасания:

Ответ: поисково-спасательные формирования

28. Самой влиятельной и авторитетной международной авиационной организацией, специализированным учреждением Организации Объединённых Наций является:

Ответ: международная организация гражданской авиации – ICAO

29. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг, управлению государственным имуществом и правоприменительные функции в сфере ВТ является:

Ответ: федеральное агентство воздушного транспорта

30. Формой осуществляемого органом по сертификации подтверждения соответствия объектов требованиям технических регламентов, положениям стандартов, сводов правил или условиям договоров является:

Ответ: сертификация

31. Продукция, процессы проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнению работ или оказанию услуг являются:

Ответ: объектами технического регулирования

32. Прямое или косвенное определение соблюдения требований, предъявляемых к объекту:

Ответ: оценка соответствия

33. Документальное удостоверение соответствия объектов технического регулирования требованиям технических регламентов, положениям стандартов, сводов правил или условиям договоров:

Ответ: подтверждение соответствия

34. Документ, удостоверяющий соответствие объекта требованиям технических регламентов, положениям стандартов, сводов правил или условиям договоров:

Ответ: сертификат соответствия

35. Документ, который принят международным договором или межправительственным соглашением РФ, федеральным законом, указом Президента РФ, постановлением Правительства РФ или нормативным правовым актом федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию и устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования

Ответ: технический регламент