

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Факультет среднего профессионального образования

**Оценочные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине
ПМ.05 Освоение профессии рабочего, должности служащего**

Специальность 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

РАЗРАБОТЧИК:

Лисаченко Александр Николаевич

Оренбург, 2024 г.

Форма проведения промежуточной аттестации: Квалификационный экзамен проводится в письменной форме по экзаменационным билетам.

Экзаменационный билет - включает тесты и задания, направленные на оценку полученных знаний по профессиональному модулю.

Каждый вариант экзаменационного билета содержит 15 заданий, из которых 13 тестовых заданий, 2 открытых вопроса.

Формируемая компетенция	Освоенные знания, умения	Показатель оценки результата
ПК 5.1. Управлять внедорожным мототранспортным средством и выполнять работы по его техническому обслуживанию.	иметь практический опыт: – выполнять основные операции технического обслуживания и диагностирования хранения, ремонта машин; – выполнять операции технического обслуживания, диагностирования, постановки и снятия с хранения, ремонта машин; – рассчитывать потребность в техническом обслуживании и ремонте, целесообразности ремонта машин; – организовывать использование и работу автомобильного парка; – планировать техническое обслуживание и текущий ремонт машин; уметь: – использовать систему технического обслуживания, хранения, ремонта машин; – выбирать оптимальные варианты маршрутов движения автомобильного транспорта; – выполнять операции диагностирования, технического обслуживания и хранения машин; – производить расчеты потребности в техническом обслуживании и ремонте машин; – выбирать ресурсосберегающие технологии технического обслуживания, диагностировании, хранения и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; знать: – систему технического обслуживания, хранения и ремонта машин; – методику расчета технико-эксплуатационных показателей автомобильного транспорта; – необходимость технического обслуживания, постановки на хранение, ремонта машин; – методику расчета потребности в техническом обслуживании и ремонте машин; – нормативно-техническую и справочную документацию при организации технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.	Правильность выбора; точность; обоснованность

1. Понятие «Наработка машины»

Ответ: Продолжительность или объем работы машины, измеряемое в часах, километрах

2. Понятие «Срок службы» означает:

Ответ: Продолжительность эксплуатации машины до момента возникновения предельного состояния, оговоренного в технической документации;

3. Какое наибольшее расчетное количество груза, которое может быть одновременно перевезено автомобилем называется (выберите правильный ответ)?

+ а) грузоподъемностью;

- б) грузовместимостью;
- в) ёмкостью.

4. Разница между ценой и себестоимостью продукции называется (выберите правильный ответ):

- + а) доход;
- б) прибыль;
- в) выручка.

5. Подвижным составом автомобильного транспорта называют (выберите правильный ответ):

- а) автомобили;
- б) автомобильные поезда;
- в) прицепы и полуприцепы;
- + г) весь перечисленный транспорт.

6. Как классифицируются маршруты для перевозки грузов (выберите правильный ответ)?

- + а) маятниковый, кольцевой, сборно-развозочные маршруты;
- б) маятниковый, кольцевой;
- в) сборно-развозочные маршруты;
- г) веерный и ползунковый.

7. Кто несет ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю (выберите правильный ответ)?

- + а) автопредприятие;
- б) подменный водитель;
- в) грузчики;
- г) инспектор ГИБДД.

8. Какую скорость и ее нормативы используют при планировании перевозок (выберите правильный ответ)?

- + а) эксплуатационную;
- б) техническую;
- в) скорость доставки грузов;
- г) скорость встречного транспорта.

9. При организации перевозочного процесса необходимо знать (выберите правильный ответ):

- + а) расстояние перевозок и объем выполняемой транспортной работы, и потребное число транспортных единиц;
- б) законы распределения входящих потоков, транспортных средств и их числовые характеристики;
- в) объем перевозок на единицу валовой продукции в стоимостном выражении, объем предстоящих перевозок по конкретным грузам.

10. Диспетчерская группа в службе эксплуатации выполняет следующие функции (выберите правильный ответ):

- а) контроль технического состояния автомобилей;
- б) выпуск и оперативное руководство ПС;
- + в) обеспечение безопасности движения на линии.

11. Транспортные условия характеризуются (выберите правильный ответ)

- а) объемом перевозок и их партионностью (размером партии), видом груза;
- б) расстоянием перевозки, условиями погрузки-разгрузки;
- в) особенностями вида и организации перевозок;
- + г) всеми вышеперечисленными факторами.

12. Объекты, на которых производятся погрузочно разгрузочные работы и оформление документов на перевозку грузов. это:

- а) погрузочно разгрузочные объекты;
- + б) погрузочно разгрузочные пункты;
- в) погрузочно разгрузочные посты.

13. Дорожные условия характеризуются (выберите правильный ответ)

а) прочностью и ровностью дорожного покрытия, продольным профилем дороги (предельными величинами уклонов и подъемов);

б) состоянием дорожного покрытия в различное время года, интенсивностью движения;

+ в) всеми вышеперечисленными факторами.

14. Подвижной состав служит для (выберите правильный ответ):

+ а) выполнения транспортных работ (перевозка грузов, пассажиров и специального оборудования);

б) выполнения нетранспортных работ (производство различных операций);

в) выполнения транспортных (перевозка грузов, пассажиров и специального оборудования) и нетранспортных работ (производство различных операций).

15. Какие тарифы используются при оплате за транспортную работу на автотранспортном предприятии (выберите правильный ответ)?

+ а) повременные, сдельные, покилометровые;

б) аккордные;

в) дифференцированные.

Формируемая компетенция	Освоенные знания, умения	Показатель оценки результата
ПК 5.2. Управлять внедорожным автотранспортным средством и выполнять работы по его техническому обслуживанию и устранять неисправности	иметь практический опыт: – выполнять основные операции технического обслуживания и диагностирования хранения, ремонта машин; – выполнять операции технического обслуживания, диагностирования, постановки и снятия с хранения, ремонта машин; – рассчитывать потребность в техническом обслуживании и ремонте, целесообразности ремонта машин; – организовывать использование и работу автомобильного парка; – планировать техническое обслуживание и текущий ремонт машин; уметь: – использовать систему технического обслуживания, хранения, ремонта машин; – выбирать оптимальные варианты маршрутов движения автомобильного транспорта; – выполнять операции диагностирования, технического обслуживания и хранения машин; – производить расчеты потребности в техническом обслуживании и ремонте машин; – выбирать ресурсосберегающие технологии технического обслуживания, диагностировании, хранения и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; знать: – систему технического обслуживания, хранения и ремонта машин; – методику расчета технико-эксплуатационных показателей автомобильного транспорта; – необходимость технического обслуживания, постановки на хранение, ремонта машин; – методику расчета потребности в техническом обслуживании и ремонте машин; – нормативно-техническую и справочную документацию при организации технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.	Правильность выбора; точность; обоснованность

1. Дайте определение понятию «Диагностический параметр состояния машин»

Ответ: Физическая величина, косвенно характеризующая состояние машины.

2. Дайте определение понятию «Структурный параметр состояния машин»

Ответ: Физическая величина, непосредственно характеризующая техническое состояние (работоспособность) машины

3. Условия эксплуатации подвижного состава - это особенности осуществления перевозок, определяемые различными сочетаниями (выберите правильный ответ):

- + а) перевозочных, технических и климатических факторов;
- б) транспортных, дорожных и климатических факторов;
- в) транспортных, дорожных и экономических факторов.

4. Технологический процесс перевозки грузов состоит из следующих этапов (выберите правильный ответ):

- а) погрузки, разгрузки;
- б) транспортирования, планирования, перемещения;
- + в) всех вышеперечисленных.

5. В чем основное отличие европаллеты и финпаллеты (выберите правильный ответ)

- а) в грузоподъемности
- б) существенной разницы нет
- в) в материале изготовления
- + г) в размере

6. Какой тип грузового автомобиля необходим для перевозки груза массой 2т/55 куб.м (выберите правильный ответ)

- а) грузовой бус
- + б) 10-тонник
- в) газель
- г) 5-тонник

7. Максимальный объем груза, который можно перевезти автотранспортом (выберите правильный ответ)

- а) 110 куб.м.
- б) 115 куб.м.
- в) 121 куб.м.
- + г) 120 куб.м.

8. Биг-бэг это?

- + а) большой мешок
- б) танк-контейнер
- в) разновидность паллет
- г) большой деревянный ящик

9. Пирамида на открытом бортовом автомобиле используется для... (выберите правильный ответ)

- а) перевозки одежды
- б) перевозки мяса
- + в) перевозки стекла
- г) перевозки скота

10. Городской зоной движения автомобилей считается: (выберите правильный ответ)

- + а) движение в пределах 50 км. от городской черты;
- б) движение в пределах городской черты;
- в) движение в пределах 30 км. от городской черты;
- г) движение в пределах 5 км. от городской черты.

11. К какому природно-климатическому району относится Оренбургская область: (выберите правильный ответ)

- а) Умеренно-теплому;
- + б) Умеренному;
- в) Умеренно-холодному;
- г) Холодному.

12. Что такое ретроспекция: (выберите правильный ответ)

- + а) Оценка технического состояния объекта в прошлом;
- б) Заключение о возможном состоянии объекта в будущем;
- в) Оценка технического состояния объекта в настоящем;
- г) Заключение о пригодности объекта к дальнейшей эксплуатации.

13. Дайте заключение о исправности объекта, по результатам диагностирования, если P - измеренный диагностический параметр; P_{∂} - допустимое значение диагностического параметра; P_n - предельное значение диагностического параметра: (выберите правильный ответ)

- а) $P > P_n$;
- б) $P_{\partial} < P < P_n$;
- + в) $P < P_{\partial}$;
- г) $P = P_{\partial}$.

14. Какие средства диагностирования можно отнести к внешним: (выберите правильный ответ)

- + а) Стационарные стенды;
- б) Приборы на автомобилях;
- в) Датчики и индикаторы;
- г) Устройства для централизованного съема информации.

15. Что называют технологической операцией: (выберите правильный ответ)

- + а) Завершенную часть технологического процесса одним или несколькими исполнителями на одном рабочем месте;
- б) совокупность движений исполнителей;
- в) совокупность воздействий, оказываемых планомерно, последовательно на конкретный объект;
- г) конкретное воздействие на объект.

Формируемая компетенция	Освоенные знания, умения	Показатель оценки результата
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	иметь практический опыт: – выполнять основные операции технического обслуживания и диагностирования хранения, ремонта машин; – выполнять операции технического обслуживания, диагностирования, постановки и снятия с хранения, ремонта машин; – рассчитывать потребность в техническом обслуживании и ремонте, целесообразности ремонта машин; – организовывать использование и работу автомобильного парка; – планировать техническое обслуживание и текущий ремонт машин; уметь: – использовать систему технического обслуживания, хранения, ремонта машин; – выбирать оптимальные варианты маршрутов движения автомобильного транспорта; – выполнять операции диагностирования, технического обслуживания и хранения машин; – производить расчеты потребности в техническом обслуживании и ремонте машин;	Правильность выбора; точность; обоснованность

	– выбирать ресурсосберегающие технологии технического обслуживания, диагностирования, хранения и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; знать: – систему технического обслуживания, хранения и ремонта машин; – методику расчета технико-эксплуатационных показателей автомобильного транспорта; – необходимость технического обслуживания, постановки на хранение, ремонта машин; – методику расчета потребности в техническом обслуживании и ремонте машин; – нормативно-техническую и справочную документацию при организации технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.	
--	--	--

1. Неисправное состояние автомобиля означает, что:

Ответ: Автомобиль не может выполнять все заданные функции с параметрами, установленными требованиями технической документации

2. Какие единицы не применяются для измерения наработки автомобиля:

Ответ: кг. израсходованного топлива.

3. Что называют технологическим процессом:1

(выберите правильный ответ)

- а) Завершенная часть технологического процесса одним или несколькими исполнителями на одном рабочем месте;
- б) совокупность движений исполнителей;
- + в) совокупность воздействий, оказываемых планомерно, последовательно на конкретный объект;
- г) конкретное воздействие на объект.

4. Что называют технологическим приемом:

(выберите правильный ответ)

- а) Завершенная часть технологического процесса одним или несколькими исполнителями на одном рабочем месте;
- + б) совокупность движений исполнителей;
- в) совокупность воздействий, оказываемых планомерно, последовательно на конкретный объект;
- г) конкретное воздействие на объект.

5. Что можно отнести к специализированному оборудованию для ТО автомобилей: (выберите правильный ответ)

- + а) платформенный подъемник;
- б) кран-балку;
- в) металлообрабатывающие станки;
- г) прессы.

6. Что можно отнести к общему оборудованию применяемому при ТО автомобилей: (выберите правильный ответ)

- а) платформенный подъемник
- + б) кран-балка;
- в) диагностические приборы;
- г) смазочно-заправочные устройства.

7. Какие работы не выполняются в специализированных транспортных предприятиях: (выберите правильный ответ)

- а) хранение подвижного состава;
- б) перевозочный процесс;
- + в) обслуживание и ремонт подвижного состава;
- г) оказание транспортных услуг.

8. Разница между температурой воды и обмываемой поверхностью автомобиля не должна быть более: (выберите правильный ответ)

- а) 8-10° С;
- + б) 18-20°С;
- в) 30-40°С;
- г) 50°С.

9. Что можно отнести к вспомогательному оборудованию поста мойки автомобилей: (выберите правильный ответ)

- + а) грязеотстойник;
- б) установка для шланговой мойки автомобиля;
- в) операторская;
- г) устройство для сушки автомобилей.

10. Укажите для каких АТП применяется метод универсальных постов для организации ТО автомобилей. (выберите правильный ответ)

- + а) для АТП с малой сменной программой по ТО;
- б) для АТП со средней сменной программой по ТО;
- в) для крупных АТП;
- г) для АТП государственной формы собственности.

11. Операционно-технологическая карта отражает: (выберите правильный ответ)

- + а) последовательность операций видов ТО или отдельных видов работ по агрегату или системе автомобиля ;
- б) последовательность операций видов ТО или отдельных видов работ по агрегату или системам автомобиля на одном из постов ТО;
- в) последовательность операций по ремонту агрегата или механизма автомобиля в одном из подразделений ТР.

12.Какая кислота используется при приготовлении электролита для аккумуляторных батарей: (выберите правильный ответ)

- а) соляная;
- + б) серная;
- в) ортофосфорная;
- г) азотная.

13.Какова плотность электролита для нашей зоны:

(выберите правильный ответ)

- + а) 1.27 гр/см³;
- б) 1.25 гр/см³;
- в) 1.29 гр/см³;
- г) 1.4 гр/см³.

14. Что можно отнести к внешним условиям эксплуатации автомобилей: (выберите правильный ответ)

- + а) тип дороги;
- б) тип автомобиля;
- в) концентрация автомобилей на предприятии;
- г) срок службы автомобиля.

15.Что можно отнести к внутренним условиям эксплуатации автомобиля: (выберите все правильные ответы)

- а) тип дороги;
- + б) тип автомобиля;
- в) природно-климатическая зона, в которой эксплуатируется автомобиль;
- г) условия движения.

Формируемая компетенция	Освоенные знания, умения	Показатель оценки результата
ОК 02. Использовать современные средства поиска,	иметь практический опыт: – выполнять основные операции технического обслуживания и диагностирования хранения, ремонта машин;	Правильность выбора; точность; обоснованность

анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.	– выполнять операции технического обслуживания, диагностирования, постановки и снятия с хранения, ремонта машин; – рассчитывать потребность в техническом обслуживании и ремонте, целесообразности ремонта машин; – организовывать использование и работу автомобильного парка; – планировать техническое обслуживание и текущий ремонт машин; уметь: – использовать систему технического обслуживания, хранения, ремонта машин; – выбирать оптимальные варианты маршрутов движения автомобильного транспорта; – выполнять операции диагностирования, технического обслуживания и хранения машин; – производить расчеты потребности в техническом обслуживании и ремонте машин; – выбирать ресурсосберегающие технологии технического обслуживания, диагностирования, хранения и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; знать: – систему технического обслуживания, хранения и ремонта машин; – методику расчета технико-эксплуатационных показателей автомобильного транспорта; – необходимость технического обслуживания, постановки на хранение, ремонта машин; – методику расчета потребности в техническом обслуживании и ремонте машин; – нормативно-техническую и справочную документацию при организации технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.	
---	---	--

1. Отказ – это:

Ответ: Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния объекта;

2. «Безотказность машин» - это:

Ответ: Свойство машины сохранять работоспособное состояние в течении некоторой наработки без вынужденных перерывов на устранение отказов;

3. Ремонтопригодность– это: (выберите правильный ответ)

+ а) Свойство машины заключающееся в приспособленности к предупреждению, обнаружению и устранению отказов и неисправностей;

б) Свойство машины сохранять работоспособное состояние в течении некоторой наработки без вынужденных перерывов на устранение отказов;

в) Свойство машины сохранять работоспособность до предельного состояния;

г) Свойство машины сохранять эксплуатационные показатели во время хранения и транспортирования.

4. Каково конечное напряжение на аккумуляторе в конце заряда (способ зарядки при постоянном напряжении): (выберите правильный ответ)

а) 1.7 В;

б) 2 В;

+ в) 2.3 В;

г) 2.7 В.

5. Сохраняемость– это: (выберите правильный ответ)

а) Свойство машины в приспособленности к предупреждению, обнаружению и устранению отказов и неисправностей

б) Свойство машины сохранять работоспособное состояние в течении некоторой наработки без вынужденных перерывов на устранение отказов.

в) Свойство машины сохранять работоспособность до предельного состояния

+ г) Свойство машины сохранять эксплуатационные показатели во время хранения и транспортирования

6. Виды технического обслуживания и ремонта по автомобилям: (выберите правильный ответ)

а) ТО-1; ТО-2; КР

+ б) ЕТО; ТО-1; ТО-2; СО; ТР; КР

в) ЕТО; ТО-1; ТО-2; ТО-3; СО; ТР; КР

г) ЕТО; ТО-1; ТО-2; СО; КР

7. Сколько ступенчатая система ТО автомобилей принята в РФ: (выберите правильный ответ)

а) двухступенчатая;

+ б) трехступенчатая;

в) четырехступенчатая;

г) пятиступенчатая.

8. Как планируется проведение ТР автомобиля: (выберите правильный ответ)

+ а) по потребности;

б) по наработки;

в) по времени эксплуатации;

г) в зависимости от сезона.

9. Положение о ТО и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта утверждено: (выберите правильный ответ)

а) на федеральном уровне;

+ б) на отраслевом уровне;

в) на уровне отдельных АТП;

г) на профессионально-общественном уровне.

10. Какой характер носят документы федерального уровня: (выберите правильный ответ)

+ а) обязательный для всех автотранспортных организаций, независимо то форм собственности и индивидуальных предпринимателей.

б) обязательный для АТП находящихся в государственной собственности.

в) рекомендательный для отдельных АТП.

г) рекомендательный для всех АТП независимо от форм собственности.

11. Какой характер носят документы внутриотраслевого уровня: (выберите правильный ответ)

а) обязательный для всех автотранспортных организаций, независимо то форм собственности и индивидуальных предпринимателей.

б) обязательный для АТП находящихся в государственной собственности.

+ в) обязательный для отдельных АТП.

г) рекомендательный для всех АТП независимо от форм собственности.

12. Какой характер носят документы профессионально-общественного уровня: (выберите правильный ответ)

а) обязательный для всех автотранспортных организаций, независимо то форм собственности и индивидуальных предпринимателей.

б) обязательный для АТП находящихся в государственной собственности.

в) для отдельных АТП.

+ г) рекомендательный для всех АТП независимо от форм собственности.

13. Основная задача ресурсного корректирования нормативов технической эксплуатации автомобилей заключается в: (выберите правильный ответ)

+ а) изменение нормативов с помощью коэффициентов корректирования для данных условий относительно эталонных;

б) учете специфических условий конкретного предприятия;

в) снижение затрат на техническое обслуживание;

г) снижение затрат на ремонт автомобиля.

14. Основная задача оперативного корректирования нормативов технического эксплуатационного автомобиля заключается в: (выберите правильный ответ)

а) изменение нормативов с помощью коэффициентов корректирования для данных условий относительно эталонных;

+ б) учете специфических условий конкретного предприятия;

в) снижение затрат на техническое обслуживание;

г) снижение затрат на ремонт автомобиля.

15. Средства диагностирования не предусмотрены классификацией: (выберите правильный ответ)

а) смешанные;

б) внешние;

в) встроенные;

+ г) локальные.