

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

**Автор:** Попов И.В., к.т.н., доцент

**Наименование дисциплины:** Б1.В.ДВ.02.01 Эксплуатация и сервис автотранспортных средств

**Цель освоения дисциплины:** формирование у студентов комплекса знаний по высокоэффективному использованию и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта в сельском хозяйстве

### 1. Требования к результатам освоения дисциплины:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-16 Способен планировать техническое обслуживание и ремонт сельскохозяйственной техники	ПК-16.1 Демонстрирует знание системы технического обслуживания, хранения, ремонта и методов восстановления деталей машин.	<p><i>Знать:</i> автомобильный подвижной состав, основные факторы, влияющие на эффективность эксплуатации автомобилей; технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава автомобильного транспорта; структуру и функции службы эксплуатации автотранспортных предприятий, методы определения технического состояния автомобилей и их составных частей, способы поддержания автомобильного подвижного состава в технически исправном состоянии; методы и способы восстановления работоспособности автомобилей и их составных частей</p> <p><i>Уметь:</i> определять основные технико-эксплуатационные показатели использования автомобильного транспорта; организовать технического обслуживания, хранение и ремонт автомобилей</p> <p><i>Владеть:</i> навыками самостоятельного освоения новой автомобильной техники, систем и оборудования, используемых при организации их эксплуатации; анализа технологических процессов системы поддержания автомобильного подвижного</p>

		состава в технически исправном состоянии.
	ПК-16.2 Определяет необходимость технического обслуживания, постановки на хранение, ремонта и восстановления деталей машин.	<p><i>Знать:</i> методы проведения и технические средства для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей</p> <p><i>Уметь:</i> проводить качественную оценку технического состояния автомобиля и его составных частей на основе использования современного диагностического оборудования;</p> <p><i>Владеть:</i> навыками оценки технического состояния машин как с использованием диагностических приборов, так и по внешним качественным признакам</p>
	ПК-16.3 Производит расчеты потребности в техническом обслуживании и ремонте, целесообразность ремонта и восстановления деталей машин.	<p><i>Знать:</i> нормативно-техническую и справочную документацию при организации технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава</p> <p><i>Уметь:</i> Выбирать ресурсосберегающие технологии технического обслуживания, диагностировании, хранения и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта</p> <p><i>Владеть:</i> навыками планирования технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей</p>

## 2. Содержание дисциплины:

Тема 1. Техническое состояние автомобиля и его изменение в процессе эксплуатации

Тема 2. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного

Тема 3. Эксплуатация автомобилей в особых условиях

Тема 4. Технология и организация технического обслуживания и диагностирования автомобилей

Тема 5. Служба эксплуатации автотранспортных предприятий

Тема 6. Эксплуатация и ремонт автомобильных шин

**3. Общая трудоемкость дисциплины:** 3 зачетные единицы (ЗЕ), (108 академических часов),