

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.О.39 ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Направление подготовки (специальность) 35.03.06 Агроинженерия

Профиль подготовки (специализация) Технические системы в агробизнесе

Квалификация выпускника бакалавр

Форма обучения очная

1. Цели освоения дисциплины

Получение знаний по правилам дорожного движения и основам безопасности дорожного движения, их значению в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения и в том, что правила являются основным нормативным актом регулирующим поведение участников дорожного движения

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина Б1.О.39 Основы безопасности движения относится к обязательной части учебного плана. Требования к предшествующим знаниям представлены в таблице 2.1. Перечень дисциплин, для которых дисциплина «Основы безопасности движения» является основополагающей, представлен в таблице 2.2.

Таблица 2.1 – Требования к пререквизитам дисциплины

Компетенция	Дисциплина
-------------	------------

Таблица 2.2 – Требования к постреквизитам дисциплины

Компетенция	Дисциплина
ОПК-2	Правоведение Выполнение и защита выпускной квалификационной работы (работа бакалавра)

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Таблица 3.1 – Взаимосвязь планируемых результатов обучения по дисциплине и планируемых результатов освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2 Способен использовать нормативные правовые акты и оформлять специальную документацию в профессиональной деятельности;	ОПК-2.1 Владеет методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты профессиональной деятельности в области сельского хозяйства	<i>Знать:</i> основы безопасного управления транспортным средством <i>Уметь:</i> оценивать по-следствия дорожно-транспортных происшествий <i>Владеть:</i> навыками оценки безопасного управления транспортными средствами

<p>ОПК-2 Способен использовать нормативные правовые акты и оформлять специальную документацию в профессиональной деятельности;</p>	<p>ОПК-2.3 Использует нормативные правовые документы, нормы и регламенты проведения работ в области эксплуатации и ремонта сельскохозяйственной техники и оборудования</p>	<p><i>Знать:</i> правила дорожного движения; влияние погодных условий на безопасность движения и способы предотвращения ДТП</p> <p><i>Уметь:</i> соблюдать Правила дорожного движения, и не допускать дорожно-транспортных происшествий</p> <p><i>Владеть:</i> навыками безопасного управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях</p>
--	--	---

4. Объем дисциплины

Объем дисциплины Б1.О.39 Основы безопасности движения составляет 3 зачетных(ые) единиц(ы) (ЗЕ), (108 академических часов), распределение объема дисциплины на контактную работу обучающихся с преподавателем (КР) и на самостоятельную работу обучающихся (СР) по видам учебных занятий и по периодам обучения представлено в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Распределение объема дисциплины по видам учебных занятий и по периодам обучения, академические часы

Вид учебной работы	Итого КР	Итого СР	Семестр №3	
			КР	СР
Лекции (Л)	18		18	
Лабораторные работы (ЛР)				
Практические занятия (ПЗ)	32		32	
Семинары(С)				
Курсовое проектирование (КП)				
Самостоятельная работа		56		56
Промежуточная аттестация	2		2	
Наименование вида промежуточной аттестации	х	х	Зачёт	
Всего	52	56	52	56

5. Структура и содержание дисциплины

Структура и содержание дисциплины представлены в таблице 5.1.

Таблица 5.1 – Структура и содержание дисциплины

Наименование тем	Семестр	Объем работы по видам учебных занятий, академические часы								Коды формируемых компетенций, код индикатора достижения компетенции	
		лекции	Лабораторная работа	Практические занятия	семинары	Курсовое проектирование	индивидуальные домашние задания (контрольные работы)	Самостоятельное изучение вопросов	подготовка к занятиям		Промежуточная аттестация
Тема 1. Введение. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров	3			2							ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 2. Дорожные знаки	3	2		6							ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 3. Дорожная разметка и её характеристики	3			4							ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 4. Применение специальных сигналов, аварийной сигнализации, знака аварийной остановки. Предупредительные сигналы.	3	2		2							ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 5. Начало движения. Маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части.	3	2		4							ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 6. Скорость движения. Обгон и встречный разъезд. Движение через железнодорожные пути	3	2		2							ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 7. Остановка и стоянка. Приоритет транспортных средств общего пользования	3	2		2							ОПК-2.1, ОПК-2.3

Тема 8. Проезд пешеходных переходов. Проезд остановок маршрутных транспортных средств	3			2							ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 9. Сигналы светофора. Сигналы регулировщика. Проезд перекрёстков	3	2		4							ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 10. Перевозка людей и грузов. Учебная езда. Буксировка механических транспортных средств	3	2		2							ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 11. Техническое состояние и оборудование транспортных средств. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	3	2		2							ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 12. Дорожное движение. Его эффективность и безопасность. Дорожные условия и безопасность. Дорожно-транспортные происшествия	3	2									ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 13. Административная, уголовная и гражданская ответственность. Правовые основы охраны природы, Право собственности на ТС. Страхование водителя и ТС.	3							14			ОПК-2.1, ОПК-2.3

Тема 14. Основы анатомии и физиологии человека. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	3						14			ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 15. Организационно-правовые основы оказания помощи пострадавшим при ДТП	3						14			ОПК-2.1, ОПК-2.3
Тема 16. Проведение сердечно-лёгочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой помощи пострадавшим при ДТП	3						14			ОПК-2.1, ОПК-2.3
Контактная работа	3	18		32					2	х
Самостоятельная работа	3						56			х
Объем дисциплины в семестре	3	18		32			56		2	х
Всего по дисциплине		18		32			56		2	

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

Не предусмотрены

5.3. Темы индивидуальных домашних заданий (контрольных работ)

Не предусмотрены

5.4 Вопросы для самостоятельного изучения по очной форме обучения

№ п.п.	Наименования темы	Наименование вопросов	Объем, академические часы
--------	-------------------	-----------------------	---------------------------

1	<p>Административная, уголовная и гражданская ответственность. Правовые основы охраны природы, Право собственности на ТС. Страхование водителя и ТС.</p>	<p>Понятие об административной ответственности. Понятие и виды административного воздействия. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. Понятие об уголовной ответственности. Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступления на автомобильном транспорте. Условия наступления уголовной ответственности. Понятие о гражданской ответственности. Возмещение материального ущерба. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность. Право собственности на автотранспортное средство. Налог с владельца транспортного средства. Документация на транспортное средство. Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида»</p>	14
---	---	--	----

2	<p>Основы анатомии и физиологии человека. Структура дорожно–транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики</p>	<p>Основные представления о системах организма и их функционирование: сердечно-сосудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов. Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Повреждения при ударе о рулевое колесо. Типичные повреждения при наезде на пешехода. Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.</p>	14
3	<p>Организационно – правовые основы оказания помощи пострадавшим при ДТП</p>	<p>Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя автотранспорта, медицинского работника, административных служб при ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы.</p>	14

4	<p>Проведение сердечно-лёгочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой помощи пострадавшим при ДТП</p>	<p>Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-лёгочной реанимации. Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта в нос». Использование воздухопровода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-лёгочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-лёгочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами рёбер. Особенности проведения сердечно-лёгочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.</p>	14
Всего			56

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Основная учебная литература, необходимая для освоения дисциплины

1. Адылин, И. П. Правила безопасности дорожного движения : учебно-методическое пособие / И. П. Адылин. — Брянск : Брянский ГАУ, 2018. — 100 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/133038>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Россыльная, Р. В. Безопасность транспортных средств : учебное пособие / Р. В. Россыльная. — Астана : КазАТУ, 2016. — 151 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/234035>. — Режим доступа: для авториз. пользователей

6.2 Дополнительная учебная литература, необходимая для освоения дисциплины

1. Россыльная, Р. В. Безопасность транспортных средств : учебное пособие / Р. В. Россыльная. — Астана : КазАТУ, 2016. — 151 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/234035>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Клепцова, Л. Н. Основы трудового права на автомобильном транспорте : учебное пособие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2016. — 225 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/172527>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Медведев, Е. В. Уголовно-правовое обеспечение транспортной безопасности (вопросы теории, законодательного регулирования и практики) : монография / Е. В. Медведев. — Ульяновск : УлГУ, 2018. — 196 с. — ISBN 978-5-88866-712-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/199619>. — Режим доступа: для авториз. пользователей..

6.3 Методические материалы для обучающихся по освоению дисциплины

-тематическое содержание дисциплины

7. Требования к материально-техническому и учебно-методическому содержанию дисциплины

7.1 Учебные аудитории для проведения учебных занятий по дисциплине

Занятия лекционного типа проводятся в учебной аудитории для проведения занятий лекционного типа с набором демонстрационного оборудования, обеспечивающие тематические иллюстрации, укомплектованной специализированной мебелью и техническими средствами обучения.

Занятия семинарского типа проводятся в учебных аудиториях для проведения занятий семинарского типа, укомплектованных специализированной мебелью и техническими средствами обучения.

Консультации по дисциплине проводятся в учебных аудиториях для групповых и индивидуальных консультаций, укомплектованных специализированной мебелью и техническими средствами обучения.

Текущий контроль и промежуточная аттестация проводится в учебных аудиториях для текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованных специализированной мебелью и техническими средствами обучения.

Самостоятельная работа студентов проводится в помещениях для самостоятельной работы, укомплектованном специализированной мебелью и техническими средствами обучения. Учебное оборудование хранится и обслуживается в помещениях для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

7.2 Перечень оборудования и технических средств обучения по дисциплине

1.Мультимедиапроектор, комплект ПК

7.3 Комплект лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

1. Open Office

2. JoliTest (JTRun, JTEditor, TestRun)

7.4 Современные профессиональные базы данных и информационно-справочные системы

1. Консультант+ .

Оценочные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине представлены в Приложении 6.

Программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия (приказ Минобрнауки России от 23.08.2017 г. № 813)

Разработал(и):
ст. преподаватель  Лисаченко А.Н.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Технического сервиса, протокол № 10 от 18.03.2019 г.

Зав. кафедрой  Попов Игорь Васильевич

Программа рассмотрена и утверждена на заседании учебно- методической комиссии Инженерный, протокол № 1 от 30.08.2019 г.

Декан факультета Инженерный  Асманкин Е.М.

Дополнения и изменения

в рабочей программе дисциплины Б1.О.39 Основы безопасности движения на 2020-2021 учебный год.

В программу вносятся следующие изменения: без изменений

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Технического сервиса, протокол № 9 от 16.03.2020 г.

Зав. кафедрой _____ Попов Игорь Васильевич

Дополнения и изменения

в рабочей программе дисциплины Б1.О.39 Основы безопасности движения на 2021-2022 учебный год.

В программу вносятся следующие изменения: без изменений

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Технического сервиса, протокол № 8 от 15.03.2021 г.

Зав. кафедрой _____ Попов Игорь Васильевич