

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.05.01 ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Направление подготовки (специальность) 35.03.06 Агроинженерия

Профиль подготовки (специализация) Технические системы в агробизнесе

Квалификация выпускника бакалавр

Форма обучения очная

1. Цели освоения дисциплины

- сформировать знания по теории и практике проектирования объектов автотранспортных предприятий;
- научить анализу сложившейся ситуации для определения необходимости реконструкции и технического переоснащения;
- привить навыки практического решения инженерных задач, связанных с развитием производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина Б1.В.ДВ.05.01 Проектирование автотранспортных предприятий относится к части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана. Требования к предшествующим знаниям представлены в таблице 2.1. Перечень дисциплин, для которых дисциплина «Проектирование автотранспортных предприятий» является основополагающей, представлен в таблице 2.2.

Таблица 2.1 – Требования к пререквизитам дисциплины

Компетенция	Дисциплина
ПК-6	
ПК-17	

Таблица 2.2 – Требования к постреквизитам дисциплины

Компетенция	Дисциплина
ПК-6	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы (работа бакалавра)
ПК-17	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы (работа бакалавра)

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Таблица 3.1 – Взаимосвязь планируемых результатов обучения по дисциплине и планируемых результатов освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
--------------------------------	--	--

<p>ПК-6 Способен осуществлять производственный контроль параметров технологических процессов, качества продукции и выполненных работ при эксплуатации сельскохозяйственной техники и оборудования</p>	<p>ПК-6.1 Демонстрирует знания параметров контроля качества продукции.</p>	<p><i>Знать:</i> Параметры контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей на АТП <i>Уметь:</i> Пользоваться нормативно-технической и справочной документацией при проектировании автотранспортных предприятий <i>Владеть:</i> навыками проведения инженерных расчетов при проектировании АТП</p>
---	--	---

<p>ПК-6 Способен осуществлять производственный контроль параметров технологических процессов, качества продукции и выполненных работ при эксплуатации сельскохозяйственной техники и оборудования</p>	<p>ПК-6.2 Демонстрирует знания технологии производства сельскохозяйственной продукции и эксплуатации сельскохозяйственной техники</p>	<p><i>Знать:</i> Основы организации производственных процессов на автотранспортных предприятиях <i>Уметь:</i> Выполнить технологический расчет и планировку автотранспортного предприятия <i>Владеть:</i> Навыками расчета и распределения объема работ по техническому обслуживанию, диагностированию и текущему ремонту по производственным зонам и участкам</p>
---	---	---

<p>ПК-17 Способен организовать материально-техническое обеспечение инженерных систем (технические средства для обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники и оборудования)</p>	<p>ПК-17.1 Демонстрирует знание основ организации материально-технического обеспечения инженерных систем для обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники и оборудования.</p>	<p><i>Знать:</i> Типы и функции предприятий автомобильного транспорта организационные структуры управления этими предприятиями и их функциональными службами; Состояние и пути развития производственно технической базы (ПТБ). Выбор исходных данных для проектирования, особенности технологического проектирования предприятий автотранспорта, основные требования к разработке технологических и планировочных решений автотранспортных предприятий, законодательные акты и технические нормативы, действующие на транспорте. <i>Уметь:</i> Обосновать производственную программу, объем работ и численность производственных рабочих. Выполнить технологический расчет и планировку автотранспортного предприятия. <i>Владеть:</i> Навыками расчета количества постов и поточных линий, расчета площадей помещений АТП. Навыками разработки планировочного решения автотранспортного предприятия, использования нормативно-технической и справочной документацией при проектировании автотранспортных предприятий</p>
--	--	--

ПК-17 Способен организовать материально-техническое обеспечение инженерных систем (технические средства для обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники и оборудования)	ПК-17.2 Предоставляет и обосновывает предложения по организации материально-технического обеспечения инженерных систем для обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники и оборудования.	<i>Знать:</i> Основа организации материально-технического обеспечения АТП <i>Уметь:</i> Определять потребность в технологическом оборудовании <i>Владеть:</i> Навыками анализа исходных данных для расчета и проектирования предприятий
	ПК-17.3 Производит расчёт материально-технического обеспечения инженерных систем для организации обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники.	<i>Знать:</i> Методики расчета материально-технического обеспечения АТП <i>Уметь:</i> Расчитать количество основного и вспомогательного оборудования АТП <i>Владеть:</i> Навыки оценки механизации производственных процессов АТП

4. Объем дисциплины

Объем дисциплины Б1.В.ДВ.05.01 Проектирование автотранспортных предприятий составляет 2 зачетных(ые) единиц(ы) (ЗЕ), (72 академических часов), распределение объема дисциплины на контактную работу обучающихся с преподавателем (КР) и на самостоятельную работу обучающихся (СР) по видам учебных занятий и по периодам обучения представлено в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Распределение объема дисциплины по видам учебных занятий и по периодам обучения, академические часы

Вид учебной работы	Итого КР	Итого СР	Семестр №8	
			КР	СР
Лекции (Л)	14		14	
Лабораторные работы (ЛР)	14		14	
Практические занятия (ПЗ)				
Семинары(С)				
Курсовое проектирование (КП)				
Самостоятельная работа		42		42
Промежуточная аттестация	2		2	

Наименование вида промежуточной аттестации	х	х	Зачёт	
Всего	30	42	30	42

5. Структура и содержание дисциплины

Структура и содержание дисциплины представлены в таблице 5.1.

Таблица 5.1 – Структура и содержание дисциплины

Наименование тем	Семестр	Объем работы по видам учебных занятий, академические часы								Коды формируемых компетенций, код индикатора достижения компетенции	
		лекции	Лабораторная работа	Практические занятия	семинары	Курсовое проектирование	индивидуальные домашние задания (контрольные работы)	Самостоятельное изучение вопросов	подготовка к занятиям		Промежуточная аттестация
Тема 1. Типы и функции предприятий автомобильного транспорта	8	2						4			ПК-17.1, ПК-6.2
Тема 2. Состояние и пути развития производственно-технической базы АТП	8	2						4			ПК-17.2, ПК-17.3
Тема 3. Порядок проектирования АТП	8	2						6			ПК-17.1, ПК-17.2, ПК-17.3, ПК-6.1, ПК-6.2
Тема 4. Расчет производственной программы, объема работ и численности производственных рабочих	8	2	8					8			ПК-17.1, ПК-17.2, ПК-17.3, ПК-6.1, ПК-6.2
Тема 5. Расчет количества постов и поточных линий	8	2	4					8			ПК-17.1, ПК-17.2, ПК-17.3, ПК-6.1, ПК-6.2
Тема 6. Расчет площадей помещений АТП	8	2	2					6			ПК-17.1, ПК-17.2, ПК-17.3, ПК-6.1, ПК-6.2
Тема 7. Генеральный план и планировка автотранспортного предприятия	8	2						6			ПК-17.1, ПК-17.2, ПК-17.3, ПК-6.1, ПК-6.2

Контактная работа	8	14	14						2	x
Самостоятельная работа	8						42			x
Объем дисциплины в семестре	8	14	14				42		2	x
Всего по дисциплине		14	14				42		2	

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

Не предусмотрены

5.3. Темы индивидуальных домашних заданий (контрольных работ)

Не предусмотрены

5.4 Вопросы для самостоятельного изучения по очной форме обучения

№ п.п.	Наименования темы	Наименование вопросов	Объем, академические часы
1	Типы и функции предприятий автомобильного транспорта	Методы обоснования исходных данных; Расчет объемов перевозок грузов.	4
2	Состояние и пути развития производственно-технической базы АТП	Выбор подвижного состава; Оптимизация кооперированного технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей в агропромышленном производстве.	4
3	Порядок проектирования АТП	Обоснование потребного количества единиц подвижного состава и места размещения автотранспортного предприятия Выбор исходных данных для расчета производственной программы и объема работ;	6
4	Расчет производственной программы, объема работ и численности производственных рабочих	Расчет производственной программы по техническому обслуживанию; Категории условий эксплуатации автомобилей; Влияние категорий условий эксплуатации автомобилей на нормативы технического обслуживания	8
5	Расчет количества постов и поточных линий	Распределение работ по ТО, текущему ремонту и вспомогательных по месту выполнения Расчет количества постов контрольно-пропускного пункта. Определение потребности в технологическом оборудовании.	8
6	Расчет площадей помещений АТП	Проектирование закрытых стоянок автомобилей; Проектирование вспомогательных помещений.	6

7	Генеральный план и планировка автотранспортного предприятия	Специальные требования к проектированию предприятий по обслуживанию автомобилей	6
Всего			42

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Основная учебная литература, необходимая для освоения дисциплины

1. Технологическое проектирование транспортных предприятий : учебное пособие / составители В. С. Колчин, З. В. Горбунова. — Иркутск : ИРНИТУ, 2017. — 113 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/164039>— Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Петин, Ю. П. Технологическое проектирование предприятий автомобильного транспорта : учебно-методическое пособие / Ю. П. Петин, Г. В. Мураткин, Е. Е. Андреева. — Тольятти : ТГУ, 2013. — 103 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/140114>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6.2 Дополнительная учебная литература, необходимая для освоения дисциплины

1. Курсовое проектирование по организации ремонта автомобилей: Учебное пособие / В.Е.Рогов, В.П. Чернышев, Ю.И. Коровин; под ред. В.Е. Рогова. – М.: Планида, 2011. – 112 с.

2. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии : учебное пособие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2013. — 182 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/69451>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Богданов, А. Ф. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта : учебное пособие / А. Ф. Богданов, С. В. Урушев. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2015. — 118 с. — ISBN 978-5-7641-0694-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/66420>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6.3 Методические материалы для обучающихся по освоению дисциплины

- тематическое содержание дисциплины

7. Требования к материально-техническому и учебно-методическому содержанию дисциплины

7.1 Учебные аудитории для проведения учебных занятий по дисциплине

Занятия лекционного типа проводятся в учебной аудитории для проведения занятий лекционного типа с набором демонстрационного оборудования, обеспечивающие тематические иллюстрации, укомплектованной специализированной мебелью и техническими средствами обучения.

Занятия семинарского типа проводятся в учебных аудиториях для проведения занятий семинарского типа, укомплектованных специализированной мебелью и техническими средствами обучения.

Консультации по дисциплине проводятся в учебных аудиториях для групповых и индивидуальных консультаций, укомплектованных специализированной мебелью и техническими средствами обучения.

Текущий контроль и промежуточная аттестация проводится в учебных аудиториях для текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованных специализированной мебелью и техническими средствами обучения.

Самостоятельная работа студентов проводится в помещениях для самостоятельной работы, укомплектованном специализированной мебелью и техническими средствами обучения. Учебное оборудование хранится и обслуживается в помещениях для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

7.2 Перечень оборудования и технических средств обучения по дисциплине

Не имеется

7.3 Комплект лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

1. Open Office
2. JoliTest (JTRun, JTEditor, TestRun)

7.4 Современные профессиональные базы данных и информационно-справочные системы

1. Консультант +

Оценочные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине представлены в Приложении 6.

Программа разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 35.03.06 Агроинженерия (приказ Минобрнауки России от 23.08.2017 г. № 813)

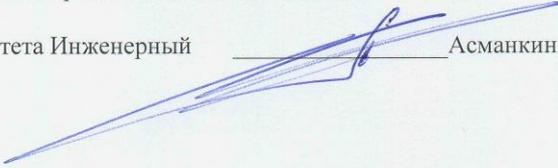
Разработал(и):

Доцент, к.т.н.  Попов И.В.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Технического сервиса, протокол №10 от 18.03.2019 г.

Зав. кафедрой  Попов Игорь Васильевич

Программа рассмотрена и утверждена на заседании учебно-методической комиссии Инженерный, протокол № 1 от 30.08.2019 г.

Декан факультета Инженерный  Асманкин Е.М.

Дополнения и изменения

в рабочей программе дисциплины Б1.В.ДВ.05.01 Проектирование
автотранспортных предприятий на 2020-2021 учебный год.

В программу вносятся следующие изменения:

без изменений

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Технического
сервиса, протокол № 9 от 16.03.2020 г.

Зав. кафедрой



Попов Игорь Васильевич

Дополнения и изменения

в рабочей программе дисциплины Б1.В.ДВ.05.01 Проектирование
автотранспортных предприятий на 2021-2022 учебный год.

В программу вносятся следующие изменения: *без изменений*

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Технического
сервиса, протокол № 8 от 15.03.2021 г.

Зав. кафедрой _____ *ИВ* Попов Игорь Васильевич

