

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**Методические рекомендации для
самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

Автомобильные перевозки

Направление подготовки 35.03.06 Агроинженерия

Профиль образовательной программы «Технические системы в агробизнесе»

Форма обучения очная

СОДЕРЖАНИЕ

1. Организация самостоятельной работы	3
2. Методические рекомендации по самостоятельному изучению вопросов	4
3. Методические рекомендации по подготовке к занятиям	6
3.1 Практическое занятие 1, 2 (ПЗ-1, ПЗ-2) Выбор маршрутов движения.....	6
3.2 Практическое занятие 3, 4 (ПЗ-3, ПЗ-4) Расчет производительности автомобиля.....	6
3.3 Практическое занятие 5 (ПЗ-5) Расчет количества автомобилей для заданного объема грузоперевозок.....	6
3.4 Практическое занятие 6 (ПЗ-6) Оценка работы автомобилей за рабочий день.....	6
3.5 Практическое занятие 7 (ПЗ-7) Выбор средств механизации погрузочно- разгрузочных работ.....	7

1. ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

1.1. Организационно-методические данные дисциплины

№ п.п.	Наименование темы	Общий объем часов по видам самостоятельной работы				
		подготовка курсового проекта (работы)	подготовка реферата/эссе	индивидуальные домашние задания (ИДЗ)	самостоятельное изучение вопросов (СИБ)	подготовка к занятиям (ПкЗ)
1	2	3	4	5	6	7
1.1	Тема 1 Состояние и перспективы развития перевозок на автомобильном транспорте.				2	
1.2	Тема 2 Транспортный процесс перевозки грузов.				2	4
1.3	Тема 3 Выбор подвижного состава для перевозки грузов и себестоимость и тарифы на перевозки.				4	8
2.1	Тема 4 Нормативное обеспечение перевозок автомобильным транспортом.				5	
2.2	Тема 5 Организация грузовых перевозок.				4	
3.1	Тема 6 Организация погрузо-разгрузочных работ и эксплуатационные расчеты при погрузо-разгрузочных работах.				6	2
4.1	Тема 7 Планирование и управление грузовыми перевозками.				3	
	Итого				26	14

2. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО САМОСТОЯТЕЛЬНОМУ ИЗУЧЕНИЮ ВОПРОСОВ

2.1 Этапы развития автомобильных перевозок в России.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Значение перевозок автомобильным транспортом для экономики. Автомобильные перевозки в России. Этапы развития транспорта. Классификация грузовых автомобильных перевозок.

2.2 Структура транспортного процесса.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Основные понятия о транспорте и транспортном обслуживании производства и населения. Основные элементы транспортного процесса: подготовительные операции, погрузочные операции, перемещение груза, разгрузочные, заключительные операции; участники транспортного процесса (грузоотправитель, грузополучатель, АТП и др.). Объекты перевозок в сельском хозяйстве. Маршруты перевозки грузов.

2.3 Выбор типа АТС для перевозки грузов.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Влияние дорожных условий, характеристики и партионности грузов на выбор подвижного состава для перевозок. Эффективность применения автопоездов, автомобилей-самосвалов, тракторного поезда для перевозок. Определение пределов рационального использования автомобилей и тракторных поездов.

2.4 Тарифы на перевозки.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Себестоимость грузовых перевозок. Принципы формирования тарифов на перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку грузов. Система оплаты проезда и провоза багажа. Тарифы на пассажирском транспорте.

2.5 Нормативное обеспечение перевозок.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Регулирование транспортной деятельности. Правила перевозок грузов. Документы на перевозку грузов. Проектирование технологического процесса перевозки грузов. Организация труда водителей. Транспортная служба. Основные положения, определяющие организационные принципы перевозочных операций и сопутствующих работ. Структурные составляющие качества перевозок грузов автомобильным транспортом; договоры на перевозку грузов с ДТП. Обязательства сторон и их ответственность. Рациональные сферы применения автомобильного транспорта, взаимодействие с другими видами транспорта.

2.6 Устав автомобильного транспорта.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Устав автомобильного транспорта. Обязанности сторон перевозочного процесса.

2.7 Организация перевозок.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Перевозки грузов специализированным подвижным составом; Перевозки тарноштучных грузов. Перевозки навалочных грузов. Организация и эффективность централизованных перевозок. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка опасных грузов. Организация

междугородних и международных перевозок. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Централизованные перевозки грузов, их сущность, значение, организация, эффективность.

2.8 Контейнерные перевозки.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Виды контейнеров и особенности их использования. Особенности контейнерных перевозок.

2.9 Классификация погрузочно-разгрузочных машин в с.х.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Значение погрузочно-разгрузочных работ в транспортном процессе. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Классификация погрузочно-разгрузочных машин в сельском хозяйстве.

2.10 Организация погрузочно-разгрузочных работ.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Организация механизированных погрузочно-разгрузочных работ. Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе. Способы расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

2.11 Производительность погрузочно-разгрузочных средств.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Эксплуатационные расчеты при погрузочно-разгрузочных работах. Выбор типа погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Расчет производительности. Определение потребного количества постов и пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов при организации перевозок.

2.12 Управление грузовыми перевозками.

При изучении вопроса необходимо обратить внимание на следующие особенности.

Задачи оптимизации на транспорте. Этапы построения экономико-математических моделей. Краткая характеристика математических методов решения планово-экономических задач.

3. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ К ЗАНЯТИЯМ

3.1 Практическое занятие 1, 2 (ПЗ-1, ПЗ-2) Выбор маршрутов движения.

При подготовке к занятию необходимо обратить внимание на следующие моменты.

Виды маршрутов движения транспортных средств при перевозке грузов. Критерии оптимизации маршрутов движения. Как рассчитывается количество ездов на маршруте?

Как определяется объем перевозимого груза за определенное количество ездов на маршруте? В чем различие между средней длиной ездки и средней длиной ездки с грузом на маршруте? Как определить длину оборота на маршруте? Как находится средняя величина коэффициента использования пробега по варианту маршрутов движения?

3.2 Практическое занятие 3, 4 (ПЗ-3, ПЗ-4) Расчет производительности автомобиля.

При подготовке к занятию необходимо обратить внимание на следующие моменты.

Какие затраты времени учитываются при расчете времени оборота на маршруте? Почему возникает необходимость в уточнении времени нахождения автомобиля в наряде и на маршруте? Почему расчетное количество оборотов следует округлять в сторону уменьшения? Как учитываются нулевые пробеги в начале и в конце смены при расчете производительности? Как определить первый пункт погрузки на маршруте?

3.3 Практическое занятие 5 (ПЗ-5) Расчет количества автомобилей для заданного объема грузоперевозок.

При подготовке к занятию необходимо обратить внимание на следующие моменты.

Какова максимальная продолжительность работы автомобиля на маршруте? Как определяется потребное количество автомобилей на маршруте? Как определить среднее значение коэффициента использования грузоподъемности на маршруте? Если автомобиль работает неполный рабочий день, можно ли его использовать на другом маршруте? Чем отличается время в наряде и время работы автомобиля на маршруте? В каком случае автомобиль будет работать неполный рабочий день?

3.4 Практическое занятие 6 (ПЗ-6) Оценка работы автомобилей за рабочий день.

При подготовке к занятию необходимо обратить внимание на следующие моменты.

В чем разница между технической и эксплуатационной скоростью движения автомобиля на маршруте? Как учитываются при расчете среднесуточного пробега автомобилей автомобили, работающие неполный рабочий день? Что такое интервал движения автомобилей? Как рассчитать интервал прибытия автомобилей на пункт погрузки (разгрузки)? Метод определения необходимого количества пунктов погрузки (разгрузки).

3.5 Практическое занятие 7 (ПЗ-7) Выбор средств механизации погрузочно-разгрузочных работ.

При подготовке к занятию необходимо обратить внимание на следующие моменты.

Классификация грузов, совместимость их к перевозке. Перечислите типы погрузочно-разгрузочных средств. От каких параметров зависят расчетная и

эксплуатационная производительности? Что называется номинальной грузоподъемностью подвижного состава? Чем отличаются номинальная и фактическая грузоподъемность?