

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Б1.В.ДВ.03.01 Санитария на транспорте и складах временного хранения при
экспертно-импортных операциях**

**Направление подготовки: 36.04.01 Ветеринарно-санитарная экспертиза
Профиль образовательной программы: «Ветеринарно-санитарная экспертиза»
Форма обучения: заочная**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Конспект лекций	3
1.1 Лекция № 1 Ветеринарно-санитарная характеристика транспортных средств и требования при их санитарной обработке.....	3
1.2 Лекция № 2 Ветеринарно - санитарная обработка по первой категории вагонов, водных средств транспорта, самолетов, вертолетов, автотранспорта.....	3
1.3 Лекция № 3 Ветеринарно- санитарная обработка складских помещений, карантинных баз и других подконтрольных объектов. Дезинфекция спецодежды и других предметов.....	4
2. Методические указания по выполнению лабораторных работ	7
2.1 Лабораторная работа № ЛР-1 Ветеринарно-санитарная характеристика транспортных средств и требования при их санитарной обработке.....	7
2.2 Лабораторная работа № ЛР-2 Ветеринарно - санитарная обработка по первой категории вагонов, водных средств транспорта, самолетов, вертолетов, автотранспорта.....	8
2.3 Лабораторная работа № ЛР-3 Ветеринарно - санитарная обработка по второй категории вагонов, водных средств транспорта, самолетов, вертолетов, автотранспорта.....	9
2.4 Лабораторная работа № ЛР-4 Ветеринарно- санитарная обработка складских помещений, карантинных баз и других подконтрольных объектов. Дезинфекция спецодежды и других предметов	10
2.5 Лабораторная работа № ЛР-5Правила хранения грузов в местах общего пользования на железнодорожных станциях, морских портов, аэропортов, автомобильных станций.....	12
2.6 Лабораторная работа № ЛР-6 Ветеринарно-санитарная обработка складских помещений, карантинных баз и других подконтрольных объектов, техника безопасности работы персонала по обработке транспортных средств и складских помещений. Санитарно-гигиенические требования.....	14

1. КОНСПЕКТ ЛЕКЦИЙ

1. 1 Лекция №1 (2 часа).

Тема: «Ветеринарно-санитарная характеристика транспортных средств и требования при их санитарной обработке»

1.1.1 Вопросы лекции:

1. Порядок направления транспортных средств на ветеринарно-санитарную обработку.
2. Ветеринарно-санитарная обработка транспорта.

1.1.2 Краткое содержание вопросов:

1. Транспортные средства после выгрузки животных или животного сырья необходимо очистить и продезинфицировать. Ветеринарно-санитарная обработка транспортных средств проводится на дезопромывочных станциях и площадках. Дезинфекцию транспортных средств производят по трем категориям. По первой категории дезинфицируют вагоны, в которых перевозились: а) здоровые животные и птица из пунктов, благополучных по заразным болезням; б) мясо и животное сырье боенского происхождения от здоровых животных; в) кожевенное сырье, исследованное на сибирскую язву с отрицательным результатом; г) импортная шерсть, прошедшая горячую мойку на отечественных шерстомойках.

По второй категории производят дезинфекцию транспортных средств, в которых: а) перевозились животные и птицы, больные, подозрительные в заболевании или заражении; б) в пути следования или при выгрузке обнаружены трупы животных; в) перевозилось сырье неизвестного происхождения.

По третьей категории дезинфицируют вагоны, в которых перевозились: а) животные больные, подозрительные в заболевании сибирской язвой, эмфизематозным карбункулом, сапом, столбняком, брадзотом овец и эпизоотическим лимфангитом, а также вагоны, в которых обнаружены трупы животных, павших от этих инфекций; б) кожевенное сырье небоенского происхождения, не подвергавшееся исследованию на сибирскую язву, сборные кости и импортное животное сырье, за исключением шерсти, прошедшей горячую мойку на отечественных шерстомойках.

Вагоны первой категории после механической очистки от навоза промывают горячей водой, подаваемой из котельной установки или от паровоза. Вагоны второй категории после очистки промывают, а затем дезинфицируют, промывают и вторично дезинфицируют. Перед очисткой внутренние стены, пол или поверхность слой навоза и все находящиеся в вагоне предметы увлажняют дезинфицирующим раствором. Малоценные предметы внутреннего оборудования сжигают.

Вагоны третьей категории дезинфицируют только на дезопромывочных станциях, где имеются специальные сооружения для обеззараживания сточных вод. Вагоны очищают от загрязнений и навоза, а затем дезинфицируют, промывают и вторично дезинфицируют. Малоценные предметы внутреннего оборудования и навоз сжигают.

После дезинфекции ветеринарный специалист транспортной ветеринарно-санитарной службы выдает удостоверение, что вагоны, автомашины или судно обезврежены и могут быть допущены для перевозки животных и грузов.

1. 2 Лекция №2 (2 часа).

Тема: «Ветеринарно - санитарная обработка по первой категории вагонов, водных средств транспорта, самолетов, вертолетов, автотранспорта»

1.2.1 Вопросы лекции:

1. Ветеринарно - санитарная обработка по первой категории вагонов
2. Ветеринарно - санитарная обработка по первой категории водных средств
3. Ветеринарно - санитарная обработка по первой категории самолетов, вертолетов

1.2.2 Краткое содержание вопросов:

1. В зависимости от характера перевозимых грузов и их ветеринарно-санитарной оценки вагоны обрабатывают по одной из трех категорий: первой, второй или третьей.

Категорию ветеринарно-санитарной обработки вагонов и метод ее проведения на ДПС, ДПП и ПП определяет специалист органа Госветнадзора (пограничного контрольного ветеринарного пункта - ПКВП или транспортного контрольного ветеринарного пункта - ТКВП), который выдает ветеринарное назначение (Приложение 1 к настоящей Инструкции) на каждый вагон или рефрижераторную секцию.

Обработке по первой категории подлежат вагоны, в которых перевозили:

здоровых животных всех видов из пунктов, благополучных по заразным болезням;

мясо и мясопродукты от здоровых животных;

сырец животного происхождения от здоровых животных, полученное на мясокомбинате;

отечественное кожевенное сырье, исследованное на сибирскую язву с отрицательным результатом, а также другое животноводческое сырье небоенского происхождения (кроме сборной и полевой кости), заготовленное в пунктах, благополучных по заразным болезням животных;

импортное сырье животного происхождения от здоровых животных, подвергнутое технологической обработке (полуфабрикаты);

шерсть от здоровых животных, в том числе импортную, подвергнутую горячей мойке на отечественных фабриках первичной обработки шерсти;

кость пищевую, в том числе вываренную сухую.

Обработке по первой категории подлежат также вагоны, подаваемые для погрузки убойных животных, мяса, мясопродуктов, фуражного зерна и концентрированных кормов, перевозимых насыпью, если ранее вагоны не использовались под перевозку грузов животного происхождения, а также вагоны, направляемые для погрузки мяса и мясопродуктов на железнодорожные станции (далее - станции) иностранных железных дорог.

2. Суда (морские, речные), подлежащие ветеринарно-санитарной обработке по I категории, очищают от навоза, мусора и др. загрязнений, а затем промывают. Промывку палубы, трюмов и др. поверхностей осуществляют горячей не ниже 60 °C водой с применением палубных щеток и швабр, давление воды не менее 2 атм. Промывку проводят до просветления стекающей воды.

Для промывки морских рефрижераторных судов после перевозки мяса можно использовать морскую воду, подогретую до 95 °C - 98 °C с интервалом 1 час в виде бьющей струи под давлением 20 атм. с расстояния 20 см от промываемой поверхности; расходы 10 л/м².

3. При влажной дезинфекции грузовых отсеков самолетов (вертолетов) после механической очистки применяют метод обтирания поверхностей ветошью, смоченной горячим 2 % раствором кальцинированной соды, 2 % раствором формальдегида, 4 % раствором хлорамина; не допускается применение дезинфицирующих средств, вызывающих коррозию металлов.

1. 3Лекция №3(2 часа).

Тема: «Ветеринарно- санитарная обработка складских помещений, карантинных баз и других подконтрольных объектов. Дезинфекция спецодежды и других предметов»

1.3.1 Вопросы лекции:

1. Ветеринарно- санитарная обработка складских помещений, карантинных баз и других подконтрольных объектов.

2. Дезинфекция спецодежды и других предметов

1.3.2 Краткое содержание вопросов:

1. Погрузочно-разгрузочные площадки, платформы, места выгрузки и погрузки животных и сырья животного происхождения, места стоянки животных (загоны, навесы) со всем оборудованием, территории причалов, эстакады, погрузочно-разгрузочная техника, трапы, расколы, помещения временной передержки животных, карантинные базы (изоляторы), склады для размещения продуктов и сырья животного происхождения и др. объекты, с которыми соприкасались животноводческие грузы, неблагополучные в ветеринарно-санитарном отношении, подлежат обязательной обработке в зависимости от санитарного состояния груза по режимам соответствующей категории.

Дезинфекцию объектов по II категории проводят одним из средств: осветленный раствор хлорной извести с содержанием 3 % активного хлора; 5 % раствор хлорамина; 2 % раствор формальдегида, 4 % горячий (не менее 60 °C) раствор едкого натра; щелочной раствор формальдегида, содержащий 3 % формальдегида и 3 % едкого натра или 2 % формальдегида и 1 % едкого натра. Норма расхода каждого из средств не менее 0,5 л на 1 м² поверхности. Для дезинфекции скотозагонов можно использовать 20 % взвесь свежегашеной извести. Применяют также горячий (60 °C) 10 % раствор фрезота из расчета 0,5 - 1 л/м², экспозиция 1 час.

Для дезинфекции объектов по III категории используют: осветленные растворы хлорной извести или гипохлорита кальция, содержащие не менее 5 % активного хлора; 4 % раствор формальдегида; 0,4 % раствор надуксусной кислоты; 10 % горячий (60 °C) раствор едкого натра при двукратном нанесении по 0,5 л/м² с интервалом 1 час и экспозиции 3 часа.

Незамещенные места стоянок животных дезинфицируют взвесью хлорной извести, содержащей 5 % активного хлора; 4 % раствором формальдегида; или 10 % раствором едкого натра, или щелочным раствором формальдегида, содержащим 3 % формальдегида и 3 % едкого натра. Норма расхода дезинфицирующих средств 10 л/м².

В зимнее время для предотвращения замерзания растворов дезинфицирующих средств к ним добавляют 10 - 15 % поваренной соли.

2. Спецодежду и обувь обслуживающего персонала (грузчиков, дезинфекторов, ветфельшеров и пр.) подвергают обязательной ветеринарно-санитарной обработке каждый раз после погрузочно-разгрузочных работ с грузами, а также после дезинфекции транспортных средств и др. объектов по II и III категории, или оказания лечебной помощи заразным больным животным.

Спецодежду после обработки транспортных средств по I категории или перегрузки благополучных животноводческих грузов просушивают в сушилке или специально отведенном помещении грязную спецодежду направляют в стирку.

10.1. Спецодежду после обработки транспортных средств и др. объектов по режимам II и III категорий дезинфицируют одним из следующих методов:

- в пароформалиновых камерах (хлопчатобумажную, брезентовую спецодежду, изделия из кожи, меха, резины, войлока, металлов, дерева) строго соблюдая следующие режимы:

Вид спецодежды	Плотность загрузки вещей на 1 м ³ камеры, комплекты	Температура, °C	Расход формалина на 1 м ³ камеры мл	Срок обработки с момента пуска формалина, мин
Спецодежда после обработки объектов по II категории	5	58 - 59	100	120
Спецодежда	3	58 - 59	250	180

после обработки
объектов по III
категории

- брезентовые, хлопчатобумажные и войлочные вещи обеззараживают текучим паром в камерах Крупица или автоклавах при температуре 120 ± 2 °С и давлении 1 кгс/см² в течение 30 - 40 мин при неспоровой (II категория) и при давлении 2 кгс/см² (132 ± 2 °С) в течение 90 мин при споровой (III категория) микрофлоре;

- изделия из хлопчатобумажных тканей, брезента, дерева и металлов дезинфицируют путем кипячения в воде или 1 % растворе кальцинированной соды в течение 30 мин при неспоровой и 90 мин при спорообразующей микрофлоре;

- методом замачивания в дезинфицирующих растворах обеззараживают вещи и изделия из резины, войлока, хлопчатобумажных тканей, брезента, металлов, дерева, а также не портящихся под воздействием дезинфицирующих растворов полимерных материалов и тканей из синтетического волокна.

Для этих целей применяют следующие растворы:

Режимы дезинфекции спецодежды мягкой тары и предметов ухода за животными
Характ

ер загрязнений спецодежды и др. объектов	Обеззараживаемые материалы	Дезинфицир ющее средство	Концентрация раствора, %	Эксп озия ния ч.
	Изделия из хлопчатобумажных и После прорезиновых тканей, обработки войлока, брезента, объектов по Презины, металлов, категории синтетических волокон, полимерных материалов, изделия из кожи	Хлорамин	1	5
		- " -	3	2
		Лизол	3	2
		Формальдег	2	2
	ид	Хлорамин	5	2
		Формальдег	4	2
		Щелочной р- формальдегида и 3 % натра едкого	3 %	2
	Изделия из хлопчатобумажных и После прорезиновых тканей, ный обработки по войлока, брезента, хлорамина объектов III категории резины, металлов	Активированхлорамина + 1 % растворсернокислого или хлористого аммония	1 %	2
	Изделия из кожи	Формальдег	4	4
	ид	Хлорамин	5	4

10.2. Изделия из металлов (инвентарь для уборки, предметы ухода за животными, клетки для мелких животных и т.п.) обеззараживают путем погружения их на 30 - 60 мин в один из дезинфицирующих растворов, рекомендованных для дезинфекции транспортных средств и др. объектов или обжигают огнем паяльной лампы.

2. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЛАБОРАТОРНЫХ РАБОТ

2.1 Лабораторная работа №1 (2 часа).

Тема: «Ветеринарно-санитарная характеристика транспортных средств и требования при их санитарной обработке»

2.1.1 Цель работы: Изучить ветеринарно-санитарную характеристику транспортных средств и требования при их санитарной обработке.

2.1.2 Задачи работы:

1. Порядок направления транспортных средств на ветеринарно-санитарную обработку.

2. Ветеринарно-санитарная обработка транспорта.

2.1.3 Перечень приборов, материалов, используемых в лабораторной работе:

1) Мультимедиапроектор

2) Интерактивная доска

3) Компьютер

2.1.4 Описание (ход) работы:

1. Транспортные средства после выгрузки животных или животного сырья необходимо очистить и продезинфицировать. Ветеринарно-санитарная обработка транспортных средств проводится на дезопромывочных станциях и площадках. Дезинфекцию транспортных средств производят по трем категориям. По первой категории дезинфицируют вагоны, в которых перевозились: а) здоровые животные и птица из пунктов, благополучных по заразным болезням; б) мясо и животное сырье боенского происхождения от здоровых животных; в) кожевенное сырье, исследованное на сибирскую язву с отрицательным результатом; г) импортная шерсть, прошедшая горячую мойку на отечественных шерстомойках.

По второй категории производят дезинфекцию транспортных средств, в которых: а) перевозились животные и птицы, больные, подозрительные в заболевании или заражении; б) в пути следования или при выгрузке обнаружены трупы животных; в) перевозилось сырье неизвестного происхождения.

По третьей категории дезинфицируют вагоны, в которых перевозились: а) животные больные, подозрительные в заболевании сибирской язвой, эмфизематозным карбункулом, сапом, столбняком, брадзотом овец и эпизоотическим лимфангитом, а также вагоны, в которых обнаружены трупы животных, павших от этих инфекций; б) кожевенное сырье небоенского происхождения, не подвергавшееся исследованию на сибирскую язву, сборные кости и импортное животное сырье, за исключением шерсти, прошедшей горячую мойку на отечественных шерстомойках.

Вагоны первой категории после механической очистки от навоза промывают горячей водой, подаваемой из котельной установки или от паровоза. Вагоны второй категории после очистки промывают, а затем дезинфицируют, промывают и вторично дезинфицируют. Перед очисткой внутренние стены, пол или поверхностный слой навоза и все находящиеся в вагоне предметы увлажняют дезинфицирующим раствором. Малоценные предметы внутреннего оборудования сжигают.

Вагоны третьей категории дезинфицируют только на дезопромывочных станциях, где имеются специальные сооружения для обеззараживания сточных вод. Вагоны очищают от загрязнений и навоза, а затем дезинфицируют, промывают и вторично дезинфицируют. Малоценные предметы внутреннего оборудования и навоз сжигают.

После дезинфекции ветеринарный специалист транспортной ветеринарно-санитарной службы выдает удостоверение, что вагоны, автомашины или судно обезврежены и могут быть допущены для перевозки животных и грузов.

2.2 Лабораторная работа №2 (2 часа).

Тема: «Ветеринарно - санитарная обработка по первой категории вагонов, водных средств транспорта, самолетов, вертолетов, автотранспорта»

2.2.1 Цель работы: Изучить ветеринарно - санитарную обработку по первой категории вагонов, водных средств транспорта, самолетов, вертолетов, автотранспорта

2.2.2 Задачи работы:

1. Ветеринарно - санитарная обработка по первой категории вагонов
2. Ветеринарно - санитарная обработка по первой категории водных средств
3. Ветеринарно - санитарная обработка по первой категории самолетов, вертолетов

2.2.3 Перечень приборов, материалов, используемых в лабораторной работе:

- 1) Мультимедиапроектор
- 2) Интерактивная доска
- 3) Компьютер

2.2.4 Описание (ход) работы:

1. В зависимости от характера перевозимых грузов и их ветеринарно-санитарной оценки вагоны обрабатывают по одной из трех категорий: первой, второй или третьей.

Категорию ветеринарно-санитарной обработки вагонов и метод ее проведения на ДПС, ДПП и ПП определяет специалист органа Госветнадзора (пограничного контрольного ветеринарного пункта - ПКВП или транспортного контрольного ветеринарного пункта - ТКВП), который выдает ветеринарное назначение (Приложение 1 к настоящей Инструкции) на каждый вагон или рефрижераторную секцию.

Обработке по первой категории подлежат вагоны, в которых перевозили:

здоровых животных всех видов из пунктов, благополучных по заразным болезням;
мясо и мясопродукты от здоровых животных;

сырец животного происхождения от здоровых животных, полученное на мясокомбинате;

отечественное кожевенное сырье, исследованное на сибирскую язву с отрицательным результатом, а также другое животноводческое сырье небоенского происхождения (кроме сборной и полевой кости), заготовленное в пунктах, благополучных по заразным болезням животных;

импортное сырье животного происхождения от здоровых животных, подвергнутое технологической обработке (полуфабрикаты);

шерсть от здоровых животных, в том числе импортную, подвергнутую горячей мойке на отечественных фабриках первичной обработки шерсти;

кость пищевую, в том числе вываренную сухую.

Обработке по первой категории подлежат также вагоны, подаваемые для погрузки убойных животных, мяса, мясопродуктов, фуражного зерна и концентрированных кормов, перевозимых насыпью, если ранее вагоны не использовались под перевозку грузов животного происхождения, а также вагоны, направляемые для погрузки мяса и мясопродуктов на железнодорожные станции (далее - станции) иностранных железных дорог.

2. Суда (морские, речные), подлежащие ветеринарно-санитарной обработке по I категории, очищают от навоза, мусора и др. загрязнений, а затем промывают. Промывку палубы, трюмов и др. поверхностей осуществляют горячей не ниже 60 °С водой с

применением палубных щеток и швабр, давление воды не менее 2 атм. Промывку проводят до просветления стекающей воды.

Для промывки морских рефрижераторных судов после перевозки мяса можно использовать морскую воду, подогретую до 95 °C - 98 °C с интервалом 1 час в виде бьющей струи под давлением 20 атм. с расстояния 20 см от промываемой поверхности; расходы 10 л/м².

3. При влажной дезинфекции грузовых отсеков самолетов (вертолетов) после механической очистки применяют метод обтираания поверхностей ветошью, смоченной горячим 2 % раствором кальцинированной соды, 2 % раствором формальдегида, 4 % раствором хлорамина; не допускается применение дезинфицирующих средств, вызывающих коррозию металлов.

2.3 Лабораторная работа №3 (2 часа).

Тема: «Ветеринарно - санитарная обработка по второй категории вагонов, водных средств транспорта, самолетов, вертолетов, автотранспорта»

2.3.1 Цель работы: Изучить ветеринарно - санитарную обработку по второй категории вагонов, водных средств транспорта, самолетов, вертолетов, автотранспорта

2.3.2 Задачи работы:

1. Ветеринарно - санитарная обработка по второй категории вагонов
2. Ветеринарно - санитарная обработка по второй категории водных средств
3. Ветеринарно - санитарная обработка по второй категории самолетов, вертолетов

2.3.3 Перечень приборов, материалов, используемых в лабораторной работе:

- 1) Мультимедиапроектор
- 2) Интерактивная доска
- 3) Компьютер

2.3.4 Описание (ход) работы:

1. Обработке по второй категории подлежат вагоны, в которых перевозили: животных больных, подозреваемых в заболевании (или заражении) заразными болезнями (кроме болезней, перечисленных в пункте 2.4 настоящей Инструкции);

мясо, яйцо, сырье животного происхождения, полученные от животных из пунктов, неблагополучных по заразным болезням;

импортных животных и импортное кожевенное сырье боенского происхождения;

живую товарную рыбу, а также вагоны, подаваемые под погрузку живой рыбы, оплодотворенной икры, раков, предназначенных для целей разведения и акклиматизации;

импортное мясо на особых ветеринарно-санитарных условиях поставки;

отечественную шерсть, не подвергнутую горячей мойке;

импортную шерсть, подвергнутую горячей мойке в стране - экспортете;

импортное мясо и кишечное сырье, направляемые на промышленную переработку.

Обработке по второй категории также подлежат вагоны, подаваемые для погрузки племенных, цирковых, зоопарковых животных и животных, отправляемых на соревнования, выставки, а также для погрузки животных, мяса, мясопродуктов и сырья животного происхождения на экспорт.

2. Суда, подлежащие ветеринарно-санитарной обработке по II категории, подвергают механической очистке, промывке и дезинфекции. Дезинфекция должна проводиться у карантинного причала. Трюмы и палубы дезинфицируют орошением поверхностей растворами дезинфицирующих средств (влажный метод) или создавая аэрозоли дезинфицирующих средств.

Температура рабочих растворов должна быть не ниже +20 +25 °С. Промывные воды после обработки судов по II категории подлежат сбору в специальные суда или автомашины для отправки их на очистные сооружения.

Для влажной дезинфекции трюмов и палубы используют раствор хлорной извести с содержанием 2 - 3 % активного хлора; 5 % раствор хлорамина; 3 - 4 % раствор едкого натра; 2 % раствор формальдегида. Расход дезсредств 0,5 л/м², экспозиция 30 мин.

Аэрозольную дезинфекцию проводят при температуре воздуха в трюмах не ниже 12 °С и относительной влажности не менее 50 %. Растворы подаются с помощью установки ТАН. Для дезинфекции используют следующие средства: 38 - 40 % раствор формальдегида при расходе 40 мл/м³, экспозиция 1 час. Для нейтрализации формальдегида используют аэрозоль нашатырного спирта в половинной дозе к дезинфектанту.

3. Для аэрозольной дезинфекции самолетов (вертолетов) применяют по режимам II категории 40 % раствор формальдегида из расчета 40 мл/м³ и экспозиции 24 часа; глутаровый альдегид, содержащий не менее 25 % ДВ из расчета 65 мл/м³ и экспозиции 3 часа; бромистый метил - из расчета 300 г/м³ и экспозиции 48 часов.

2.4 Лабораторная работа №4 (2 часа).

Тема: «Ветеринарно-санитарная обработка складских помещений, карантинных баз и других подконтрольных объектов. Дезинфекция спецодежды и других предметов»

2.4.1 Цель работы: Изучить ветеринарно-санитарную обработку складских помещений, карантинных баз и других подконтрольных объектов.

2.4.2 Задачи работы:

1. Ветеринарно-санитарная обработка складских помещений, карантинных баз и других подконтрольных объектов.
2. Дезинфекция спецодежды и других предметов

2.4.3 Перечень приборов, материалов, используемых в лабораторной работе:

- 1) Мультимедиапроектор
- 2) Интерактивная доска
- 3) Компьютер

2.4.4 Описание (ход) работы:

1. Погрузочно-разгрузочные площадки, платформы, места выгрузки и погрузки животных и сырья животного происхождения, места стоянки животных (загоны, навесы) со всем оборудованием, территории причалов, эстакады, погрузочно-разгрузочная техника, трапы, расколы, помещения временной передержки животных, карантинные базы (изоляторы), склады для размещения продуктов и сырья животного происхождения и др. объекты, с которыми соприкасались животноводческие грузы, неблагополучные в ветеринарно-санитарном отношении, подлежат обязательной обработке в зависимости от санитарного состояния груза по режимам соответствующей категории.

Дезинфекцию объектов по II категории проводят одним из средств: осветленный раствор хлорной извести с содержанием 3 % активного хлора; 5 % раствор хлорамина; 2 % раствор формальдегида, 4 % горячий (не менее 60 °С) раствор едкого натра; щелочной раствор формальдегида, содержащий 3 % формальдегида и 3 % едкого натра или 2 % формальдегида и 1 % едкого натра. Норма расхода каждого из средств не менее 0,5 л на 1 м² поверхности. Для дезинфекции скотозагонов можно использовать 20 % взвесь свежегашеной извести. Применяют также горячий (60 °С) 10 % раствор фрезота из расчета 0,5 - 1 л/м², экспозиция 1 час.

Для дезинфекции объектов по III категории используют: осветленные растворы хлорной извести или гипохлорита кальция, содержащие не менее 5 % активного хлора; 4

% раствор формальдегида; 0,4 % раствор надуксусной кислоты; 10 % горячий (60 °C) раствор едкого натра при двукратном нанесении по 0,5 л/м² с интервалом 1 час и экспозиции 3 часа.

Незамещенные места стоянок животных дезинфицируют взвесью хлорной извести, содержащей 5 % активного хлора; 4 % раствором формальдегида; или 10 % раствором едкого натра, или щелочным раствором формальдегида, содержащим 3 % формальдегида и 3 % едкого натра. Норма расхода дезинфицирующих средств 10 л/м².

В зимнее время для предотвращения замерзания растворов дезинфицирующих средств к ним добавляют 10 - 15 % поваренной соли.

2. Спецодежду и обувь обслуживающего персонала (грузчиков, дезинфекторов, ветфельшеров и пр.) подвергают обязательной ветеринарно-санитарной обработке каждый раз после погрузочно-разгрузочных работ с грузами, а также после дезинфекции транспортных средств и др. объектов по II и III категории, или оказания лечебной помощи заразным больным животным.

Спецодежду после обработки транспортных средств по I категории или перегрузки благополучных животноводческих грузов просушивают в сушилке или специально отведенном помещении грязную спецодежду направляют в стирку.

10.1. Спецодежду после обработки транспортных средств и др. объектов по режимам II и III категорий дезинфицируют одним из следующих методов:

- в пароформалиновых камерах (хлопчатобумажную, брезентовую спецодежду, изделия из кожи, меха, резины, войлока, металлов, дерева) строго соблюдая следующие режимы:

Вид спецодежды	Плотность загрузки вещей на 1 м ³ камеры, ратура, комплекты	Температура, °C	Расход формалина на 1 м ³ камеры мл	Срок обработки с момента пуска формалина, мин
Спецодежда после обработки объектов по II категории	5	58 - 59	100	120
Спецодежда после обработки объектов по III категории	3	58 - 59	250	180

- брезентовые, хлопчатобумажные и войлочные вещи обеззараживают текучим паром в камерах Крупица или автоклавах при температуре 120±2 °C и давлении 1 кгс/см² в течение 30 - 40 мин при неспоровой (II категория) и при давлении 2 кгс/см² (132±2 °C) в течение 90 мин при споровой (III категория) микрофлоре;

- изделия из хлопчатобумажных тканей, брезента, дерева и металлов дезинфицируют путем кипячения в воде или 1 % растворе кальцинированной соды в течение 30 мин при неспоровой и 90 мин при спорообразующей микрофлоре;

- методом замачивания в дезинфицирующих растворах обеззараживают вещи и изделия из резины, войлока, хлопчатобумажных тканей, брезента, металлов, дерева, а также не портящихся под воздействием дезинфицирующих растворов полимерных материалов и тканей из синтетического волокна.

Для этих целей применяют следующие растворы:

Режимы дезинфекции спецодежды мягкой тары и предметов ухода за животными
Характ

Экспер	Обеззараживаемые материалы	Дезинфицирующее средство	Концентр озидия раствора, % обеззараж., ч.
загрязнений спецодежды и др. объектов			

	Изделия из хлопчатобумажных и			
После прорезиновых обработки войлока, объектов по Презины, категории	тканей, брезента, металлов, синтетических волокон, полимерных материалов, изделия из кожи			
	Хлорамин	1	5	
	- " -	3	2	
	Лизол	3	2	
	Формальдегид	2	2	
	и д			
	Хлорамин	5	2	
	Формальдегид	4	2	
	и д			
	Щелочной раствор формальдегида и 3 % натра едкого	3 %	%	
	р формальдегида			
	Активированхлорамина + 1 % растворсернокислого	1 %	%	
После обработки объектов по III категории	хлопчатобумажных и прорезиновых тканей,войлока, резины, металлов	брозента,хлорамина	или хлористого аммония	2
	Изделия из кожи	Формальдегид	4	4
	и д			
	Хлорамин	5	4	

10.2. Изделия из металлов (инвентарь для уборки, предметы ухода за животными, клетки для мелких животных и т.п.) обеззараживают путем погружения их на 30 - 60 мин в один из дезинфицирующих растворов, рекомендованных для дезинфекции транспортных средств и др. объектов или обжигают огнем паяльной лампы.

2.5 Лабораторная работа №5 (2 часа).

Тема: «Правила хранения грузов в местах общего пользования на железнодорожных станциях, морских портах, аэропортах, автомобильных станций»

2.5.1 Цель работы: Изучить правила хранения грузов в местах общего пользования на железнодорожных станциях

2.5.2 Задачи работы:

1. Правила хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом.

2.5.3 Перечень приборов, материалов, используемых в лабораторной работе:

- 1) Мультимедиапроектор
- 2) Интерактивная доска
- 3) Компьютер

2.5.4 Описание (ход) работы:

1. 1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 года N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170) (далее - Устав) и устанавливают порядок хранения в открытых и закрытых складах, в вагонах, контейнерах грузов, подлежащих выгрузке (в том числе силами грузополучателя) и

выдаче в местах общего пользования железнодорожных станций (далее - станции), а также принятых к отправлению.

В открытых складах мест общего пользования допускается хранение грузов, указанных в приложении N 1 к настоящим Правилам.

Перечень опасных грузов, погрузка и выгрузка которых в местах общего пользования и в местах необщего пользования, расположенных на территории станций, не допускается, а также порядок хранения опасных грузов на станции устанавливаются правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов.

2. Перевозчики, владельцы инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, иные юридические и физические лица при наличии соответствующих погрузочно-разгрузочных машин и приспособлений могут принимать на себя по договору с грузоотправителями, грузополучателями выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Выгрузка грузополучателем из специализированных изотермических вагонов, рефрижераторных контейнеров скропортиящихся грузов в местах общего пользования допускается только непосредственно из вагона, контейнера на автотранспорт.

Выгрузка в местах общего пользования бездокументных скропортиящихся грузов из изотермических вагонов, рефрижераторных контейнеров допускается только при передаче грузов в процессе их реализации непосредственно из вагона, контейнера на автотранспорт.

3. Для указанных в настоящем пункте грузов (кроме грузов, на которые отсутствуют документы) устанавливаются следующие сроки их хранения в местах общего пользования и до вывоза их грузополучателями со станции.

6 часов

- Цветы живые срезанные.

12 часов

- Овощи свежие, кроме капусты, картофеля и свеклы.
- Растения срезанные.
- Фрукты и ягоды свежие.

Одни сутки

- Икра осетровых, лососевых и других видов рыб, готовая к употреблению в упаковке.

- Картофель продовольственный, свекла столовая и капуста свежие.
- Бахчевые в таре.
- Жир и сало животных.
- Напитки безалкогольные, воды минеральные.
- Спирт винный.
- Хлебобулочные изделия.
- Кожи, шкуры и пушнина невыделанные.
- Продукция неорганической и органической химии в таре.

Двое суток

- Все скропортиющиеся грузы, прибывшие в рефрижераторных вагонах, рефрижераторных контейнерах.

- Овощи, грибы, фрукты и ягоды соленые, маринованные, консервированные.
- Растения живые, кроме срезанных.
- Яйца пищевые.
- Консервы и соки.

Скропортиющиеся грузы, не поименованные в настоящем пункте, которые прибыли в крытых вагонах или универсальных контейнерах.

Пять суток

- Остальные грузы, не поименованные в настоящем пункте, кроме скропортиющихся и грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

4. Для грузов, на которые отсутствуют документы, устанавливаются следующие предельные сроки хранения:

- 12 часов - грузы, срок хранения которых в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил установлен 6 часов;
- одни сутки - грузы, срок хранения которых в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил установлен 12 часов;
- увеличенные на одни сутки - грузы, срок хранения которых в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил установлен один и двое суток;
- увеличенные на 5 суток - грузы, срок хранения которых в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил установлен пять суток.

5. При своевременном уведомлении о прибытии прибывшие грузы, контейнеры, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся на станции назначения бесплатно в течение двадцати четырех часов после окончания срока доставки.

Срок бесплатного хранения исчисляется с двадцати четырех часов дня обеспеченнной перевозчиком выгрузки грузов, контейнеров или с двадцати четырех часов дня подачи перевозчиком вагонов, контейнеров с грузами к предусмотренному месту выгрузки для выгрузки грузов грузополучателем.

6. В зависимости от обеспечения выгрузки грузов перевозчиком или подачи вагонов к предусмотренному месту выгрузки силами и средствами грузополучателей ранее истечения сроков доставки или после истечения сроков доставки окончание срока бесплатного хранения устанавливается в следующем порядке:

В случае, если перевозчик не уведомит грузополучателя о прибытии в его адрес грузов на станцию назначения в указанный срок, то грузополучатель освобождается от платы за хранение до получения уведомления об их прибытии. В этом случае срок бесплатного хранения исчисляется в следующем порядке.

6.1. Если груз или контейнер выгружен перевозчиком или вагоны с грузом, в том числе с контейнерами поданы под выгрузку силами и средствами грузополучателя и срок доставки грузов не истек, то срок бесплатного хранения заканчивается через двадцать четыре часа после истечения срока доставки.

6.2. Если груз или контейнер выгружен перевозчиком или вагоны с грузом, в том числе с контейнерами, подали под выгрузку силами и средствами грузополучателя после истечения срока доставки, то срок бесплатного хранения заканчивается:

6.2.1. С двадцати четырех часов дня получения грузополучателем уведомления, если оно поступило не позднее двенадцати часов этого дня.

6.2.2. С двадцати четырех часов дня, следующего за днем поступления уведомления, если оно поступило после двенадцати часов этого дня.

7. Расходы перевозчика, возникающие после окончания срока доставки в связи с хранением грузов на станции назначения сверх указанного срока, оплачиваются грузополучателем по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

8. При возникновении на станциях технологических затруднений, связанных с несвоевременным вывозом грузов с мест общего пользования грузополучателями, по вине которых возникли указанные затруднения, перевозчик имеет право увеличить размеры сбора за хранение грузов до пятикратного размера установленной по договору, если иной порядок оплаты не установлен действующим законодательством Российской Федерации.

Увеличение сбора за хранение груза вводится с 24 часов дня получения уведомления грузополучателя об этом в письменной форме.

2.6 Лабораторная работа №6 (2часа).

Тема: «Ветеринарно-санитарная обработка складских помещений, карантинных баз и других подконтрольных объектов, техника безопасности работы персонала по обработке транспортных средств и складских помещений. Санитарно- гигиенические требования»

2.6.1 Цель работы: Изучить ветеринарно-санитарную обработку складских помещений, карантинных баз и других подконтрольных объектов

2.6.2 Задачи работы:

1. Ветеринарно-санитарная обработка складских помещений, карантинных баз и других подконтрольных объектов

2.6.3 Перечень приборов, материалов, используемых в лабораторной работе:

- 1) Мультимедиапроектор
- 2) Интерактивная доска
- 3) Компьютер

2.6.4 Описание (ход) работы:

1. . Погрузочно-разгрузочные площадки, платформы, места выгрузки и погрузки животных и сырья животного происхождения, места стоянки животных (загоны, навесы) со всем оборудованием, территории причалов, эстакады, погрузочно-разгрузочная техника, трапы, расколы, помещения временной передержки животных, карантинные базы (изоляторы), склады для размещения продуктов и сырья животного происхождения и др. объекты, с которыми соприкасались животноводческие грузы, неблагополучные в ветеринарно-санитарном отношении, подлежат обязательной обработке в зависимости от санитарного состояния груза по режимам соответствующей категории.

Дезинфекцию объектов по II категории проводят одним из средств: осветленный раствор хлорной извести с содержанием 3 % активного хлора; 5 % раствор хлорамина; 2 % раствор формальдегида, 4 % горячий (не менее 60 °C) раствор едкого натра; щелочной раствор формальдегида, содержащий 3 % формальдегида и 3 % едкого натра или 2 % формальдегида и 1 % едкого натра. Норма расхода каждого из средств не менее 0,5 л на 1 м² поверхности. Для дезинфекции скотозагонов можно использовать 20 % взвесь свежегашеной извести. Применяют также горячий (60 °C) 10 % раствор фрезота из расчета 0,5 - 1 л/м², экспозиция 1 час.

Для дезинфекции объектов по III категории используют: осветленные растворы хлорной извести или гипохлорита кальция, содержащие не менее 5 % активного хлора; 4 % раствор формальдегида; 0,4 % раствор надуксусной кислоты; 10 % горячий (60 °C) раствор едкого натра при двукратном нанесении по 0,5 л/м² с интервалом 1 час и экспозиции 3 часа.

Незамещенные места стоянок животных дезинфицируют взвесью хлорной извести, содержащей 5 % активного хлора; 4 % раствором формальдегида; или 10 % раствором едкого натра, или щелочным раствором формальдегида, содержащим 3 % формальдегида и 3 % едкого натра. Норма расхода дезинфицирующих средств 10 л/м².

В зимнее время для предотвращения замерзания растворов дезинфицирующих средств к ним добавляют 10 - 15 % поваренной соли.